

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN TECNOMECAÁNICA SAS, NIT: 900083760-1
Calle 50 # 40-20, ITAGUI (ANTIOQUIA)
TEL: 3713995

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-03-31	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 811007864			
Dirección CLL 10 SUR 53 50		Teléfono 9999999	Ciudad Itagui	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa WCO521	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Jinbei	Línea Sy6548j1s3bh
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10006690175	Fecha Matrícula 2014-01-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LSYHDAAE4EK076772
No. Motor DK4B061013	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2498	Kilometraje 235328	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas							
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Minima/Rango	Unidad
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux
		Inclinación	2.21			[0.5 - 3.5]	%
	Izquierda(s)	Intensidad	13.9			2.5	Klux
		Inclinación	2.63			[0.5 - 3.5]	%
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	6.74				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	7.02				Klux
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.02				Klux
	Izquierda(s)	Intensidad	9.09				Klux
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	225	Unidad Klux
			27.8				

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor
	51.50		62.90		50.80		64.20
				Mínimo		40	Unidad %

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.30	50	%	Eje 1 izquierdo	4546.00	7231.00	N	Eje 1 Derecho	4270.00	6126.00	N	6.07
			Eje 2 izquierdo	3241.00	4601.00	N	Eje 2 Derecho	2981.00	4736.00	N	8.02
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
19.30	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

9. Desviación lateral							
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-4.20	0.70						

10. Dispositivos de cobro (si aplica)							
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %	

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

29085

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JAVIER MAURICIO HERNANDEZ CARTAGENA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Tercera placa], Jorge Humberto Tobon Velez [Foto delantera], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Jorge Humberto Tobon Velez [Alineación de luces], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial motor], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Inspección sensorial interior], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Vallejo Sepulveda [Profundidad de labrado], Jorge Humberto Tobon Velez [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: TecniMag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**VALIDO PARA
TARJETA DE
OPERACIÓN**

CDA
REVITECNI
TEL: 371 39 95