

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900705996
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-01	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 811007864
Dirección CR 40 59 A 90	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCH866	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Hyundai	Línea County
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10020307172	Fecha Matricula 2013-09-15	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis KMJHG17PPEC059582
No. Motor D4DD034904	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 3907	Kilometraje 213818	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las Luces Brillantes			6. Suma de la intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Izquierda		kLux/1m			
			Derecha		kLux/1m			
			Izquierda		%			
			Derecha		%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

B. Frenos													
Brake total	Valor	Máximo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desbalance	Máximo	Unidad	
64.00	50	%	Eje 1 izquierdo	6193.00	9364.00	N	Eje 1 derecho	5024.00	8975.00	N	2.73	30	%
			Eje 2 izquierdo	4859.00	9348.00	N	Eje 2 derecho	5402.00	7417.00	N	10.10	30	%
25.40	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.48	-0.88				10	mm/m

10. Dispositivos de freno (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Óxigeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
	U n	U n	U n	U n	U n
	CO	CO2	O2	HC	NO
	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
	%	%	%	%	%
	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
	%	%	%	%	%
	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
	%	%	%	%	%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		

1 JUNIO (2022)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS GRUPOS DE ALUMINOS EN LA VIGILANCIA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Presencia de aceite en goteo continuo	Motor		X
	Presencia de aceite en goteo continuo en la transmisión o de agua	Transmisión		X
Total			0	2

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.00	5.00	5.00			
DERECHA	5.00	2.00	4.00			4.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <u>X</u>	NO <u> </u>	No. Consecutivo RUNT: <u> </u>
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <u> </u>	NO <u> </u>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A.
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarro.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolque.

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174970

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-04-01 WCN886 08:38



2022-04-01 WCN886 08:39

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

[Firma]
ILMA TORRES MOLINA

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Byron David Munera Uribe [Profundidad de labrado], Byron David Munera Uribe [Foto trasera], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Fotos delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Byron David Munera Uribe [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso y frenos], Byron David Munera Uribe [Tercera placa].

Elaborado por: Tecnomag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)