

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA CEJA, NIT: 901168788-5  
CLL 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)  
TEL: 4750190 - 3222111068

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-04	Nombre o razón social JOSE MANUEL TABARES JIMENEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1193121181
Dirección LA CEJA	Teléfono 1000000	Ciudad La ceja

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNR033	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea 2700	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10025012630	Fecha Matrícula 2011-11-26	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7327CE008438	
No. Motor JT613972	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 185348	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
				Baja Derecha	8.36	2.5	klux/1m	1.38	0.5 - 3.5				
Baja Izquierda	8.98	-	dBA	Izquierda	8.98	2.5	klux/1m	0.63	0.5 - 3.5	%	17.30	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 74.20	Delantera Derecha	Valor 69.00	Trasera Izquierda	Valor 65.50	Trasera Derecha	Valor 71.20	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 izquierdo	2566.00	6557.00	N	Eje 1 Derecho	2596.00	6089.00	N	1.16	30	%
Eficacia auxiliar	58.50	50	Eje 2 izquierdo	3817.00	4986.00	N	Eje 2 Derecho	4264.00	5001.00	N	10.50	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	23.20	18	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-------	-------	-------	-------	-------	---------------	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2		Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO	Unidad
			U n i d a d	U n i d a d				
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí		Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero		Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		U n i d a d										
		%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI\_X

NO\_\_\_\_\_

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCIÓN

43310

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 7.06mm ; Eje2 derecha 1 2.78mm ; Eje1 izquierda 1 6.99mm ; Eje2 izquierda 1 2.11mm ; Llanta de repuesto 3.00mm ;

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-04-04 SNR033 13:01



2022-04-04 SNR033 12:59

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Diego León Chica [Alineación de luces], Diego León Chica [Foto trasera], Johnatan Grajales [Inspección sensorial interior], Johnatan Grajales [Alineación, peso, suspensión y frenos], Johnatan Grajales [Inspección sensorial exterior], Diego León Chica [Inspección sensorial motor], Johnatan Grajales [Profundidad de labrado], Diego León Chica [Foto delantera], Johnatan Grajales [Tercera placa], Diego León Chica [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)