

**A. INFORMACIÓN GENERAL**
**1. FECHA**

Fecha de prueba 2022-03-31 09:39:29	Nombre o razón social WILSON ARBELAEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE( ) No: 98516065
Dirección CLL 40D N50A 58	Teléfono 3163513538	Ciudad MEDELLIN

**2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO**

Placa TDY497	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10013540918	Fecha matrícula 2011-12-05	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0795954
N. Motor ZD30286677K	Tipo motor 4T	Cilindraje 2953	Kilometraje 291901	Número de Sillas 16	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)

**3. DATOS DEL VEHICULO**

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de  
todas las luces.

**4. Emisiones Audibles**
**5. Intensidad e inclinación de las luces bajas**

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
	-		dBA	Baja derecha	4.8	2.5	k lux	0.9	0.5-3.5	%
				Baja izquierda	4.3	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5	%

**7. Suspensión (si aplica)**

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

**8. Frenos**

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
52.1	50	%	Eje 1 izquierdo	2648	5047,00	N	Eje 1 derecho	3208	5527,20	N	17.46	30	%
			Eje 2 izquierdo	1873	4459,00	N	Eje 2 derecho	2133	3890,60	N	12.19	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N		%	
26.1	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N		%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N		%	

**9. Desviación lateral**

Eje 1	4.00	Eje 2	-4.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m / Km
-------	------	-------	-------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	--------

**10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	--------	---

**11. Emisiones de Gases**
**11a. Vehículos con ciclo OTTO**

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)										
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	Ralenti		%	ppm	Ralenti	%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	ppm	Crucero	%

**11b. Vehículos a diesel (Opacidad)**

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad %	Ciclo 2	Unidad %	Ciclo 3	Unidad %	Ciclo 4	Unidad %	Valor	Norma	Unidad	%
										Resultado			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B

Total

0

0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B

Total

0

0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A      B

	Total	0	C

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

#### E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

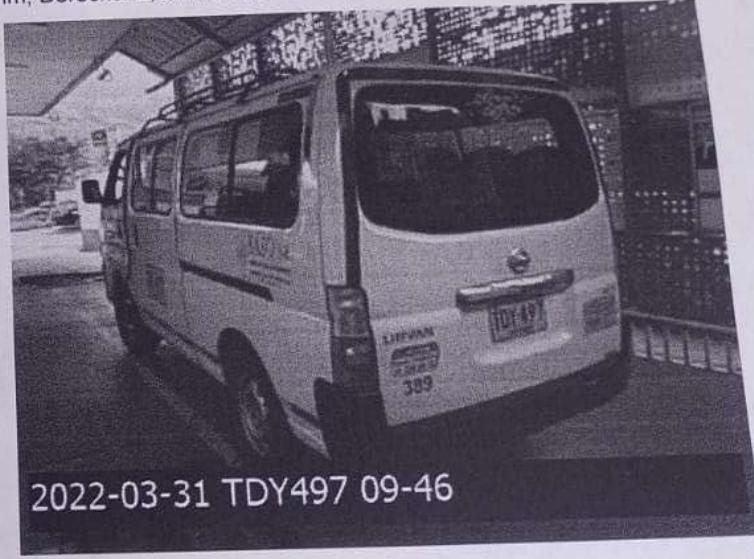
Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares.  
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos.  
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.  
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.  
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.  
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

#### NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

172



-Fin del Informe-

#### G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*David F Uribe*  
 DAVID FERNANDO URIBE SIERRA

#### H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - sebastian gallon lopez, Luces - sebastian gallon lopez, Desviación - sebastian gallon lopez, Frenos - sebastian gallon lopez, Foto #1 gallon lopez, Foto #2 - sebastian gallon lopez,