

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556  
CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 2620484

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-04-05	Nombre o razón social LEASING BOLIVAR S A COMPAÑIA DE FINANCI	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 8600672037
Dirección CRA 72 N 80A 43	Teléfono 99999999	Ciudad Medellin

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT745	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Yutong	Línea Zk6107ha	
Modelo 2014	No. de licencia de transito 10006789005	Fecha Matrícula 2013-12-30	Color Blanco verde	Combustible Diesel	VIN o Chasis LZYTBTD65E1000492	
No. Motor 87573164	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 6700	Kilometraje 326258	Número de Sillas 43	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)	Blindaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad	Unidad	Inclinación klux/1m	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
	-	dBA		Baja Izquierda				klux/1m		%			klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
------------------------	-------	----------------------	-------	----------------------	-------	--------------------	-------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
66.10	50	%	Eje 1 izquierdo	10935.00	N	Eje 1 Derecho	10819.00	N	1.06	30	%
			Eje 2 izquierdo	22458.00	N	Eje 2 Derecho	24760.00	N	9.30	30	%
38.30	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -0.61	Eje 2 -0.48	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	U i d a d CO2	U i d a d O2	U i d a d HC
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	7.50	4.70	4.80			
DERECHA	7.60	4.60	4.50			3.00

Nota: **Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO: SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A  
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:  
Igual o superior a 10 para vehículos particulares  
Igual o superior a 5 para vehículos públicos  
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta  
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros  
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz  
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

175077

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso y frenos], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa],

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)