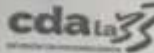


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT. 811026346-1
CARRERA 63 N 32 E 60, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-03-28	Nombre o razón social DIANA MARIA ALVAREZ ALZATE	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21367203
Dirección CRR 83 AA 15 A 15	Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEADOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNP484	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Progre
Modelo 2010	No. de licencia de tránsito 18014793057	Fecha Matrícula 2010-03-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9FCL2425E30191822
No. Motor 83290036	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 418247	Número de Siles 19	Válvulas Polarizadas SI () NO (X)
					Blindaje SI () NO (X)

5. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Indicación de las luces bajas

6. Surto de la intensidad de todas las luces

Indicadores de Calidad									
Valor	Máximo	Unidad	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Ruido escape	8.75	2.5	kua/m	1.00	0.5 - 3.5	%
			Ruido escape	5.01	2.5	kua/m	0.87	0.5 - 3.5	%
7. Suministro de agua									

7. Suspensión (si aplica)

Delantero	Valor	Delantero	Valor	Trasero	Valor	Mínimo	Unidad
Inclinación	90.90	Delantero	80.85	Inclinación	88.00	Trasero	89.00

8. Frenos

Chasis	Valor	Chasis	Valor	Chasis	Valor	Chasis	Valor	Chasis	Valor
Anterior	63.00	Anterior	60	Anterior	60	Anterior	60	Anterior	60

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
8.82	8.14				10	Unidad

10. Desplazamiento lateral

Referencia lateral de la	Error en	Referencia lateral de la	Error en	Referencia lateral de la	Error en
balda	delantero	balda	delantero	balda	delantero

11. Emisiones de gases

Temperatura	Monóxido de carbono	Óxido nítrico	Óxido nítrico	Óxido nítrico	Óxido nítrico
CO	CO	CO	CO	CO	CO

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON		Origen	Tipo de defecto	
NTC 8373			A	B
Código	Descripción			
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 10%	Chasis	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE MOTOCICLETAS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
			0	0

AUTOMOVISTAS		Grupo	Tipo de defecto	
Código	Descripción		A	B
Total				

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inmediato para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos o de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el entorno.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
15749

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 50.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 00.0 PSI Presion eje2 derecha 1 50.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 50.0 PSI

* Las pruebas de luces (si aplica) está reportada en A16 a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 3.00mm ; Eje1 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; L1anta de repuesto 2.00mm ;



REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE

[illegible]

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES

Copyright © 2005 Thomson Learning, Inc. All Rights Reserved. Printed in the United States of America. This book is intended to provide accurate and authoritative information in regard to the subject matter covered. It is sold with the understanding that the publisher is not engaged in rendering any accounting, legal, or other professional service. If professional advice or other expert assistance is required, the services of a competent professional person should be sought.