

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

| | | | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|--|--|--|
| Fecha de prueba 2022-04-11 | Nombre o razón social BANCOLOMBIA | | | Documento de Identidad CC () NIT (X) CE () No. 890903938 |
| Dirección CR65#8B-91 | | | | Teléfono 4443839 Ciudad Medellin Departamento Antioquia |

| 3. DATOS DEL VEHICULO | | | | | | |
|---------------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--------------------------------------|---------------------------|
| Placa EQW957 | País Colombia | Servicio Público | Clase Buseta | Marca Hyundai | Línea County | |
| Modelo 2015 | No. de licencia de transito 10014221425 | Fecha Matrícula 2017-06-30 | Color Blanco | Combustible Diesel | VIN o Chasis KMJHG17PPFC065302 | |
| No. Motor D4DDEJ581073 | Tipo Motor DIESEL | Cilindrada 3907 | Kilometraje 128722 | Número de Sillas 23 | Vidrios Polarizados SI () NO (X) | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad dBA | Intensidad Baja Derecha | Mínimo | Unidad klux/1m | Inclinación Rango | Unidad % | Intensidad | Máximo | Unidad klux/1m |
|--------------|-------|--------|------------|-------------------------|--------|----------------|-------------------|----------|------------|--------|----------------|
| | | | | Baja Izquierda | | | | | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| Delantera Izquierda | Valor | Delantera Derecha | Valor | Trasera Izquierda | Valor | Trasera Derecha | Valor | Mínimo | Unidad % |
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|
|---------------------|-------|-------------------|-------|-------------------|-------|-----------------|-------|--------|----------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|----------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|
| 66.20 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 7324.00 | 9571.00 | N | Eje 1 Derecho | 6852.00 | 9876.00 | N | 6.44 | 30 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 4932.00 | 10030.00 | N | Eje 2 Derecho | 5158.00 | 7168.00 | N | 4.38 | 30 |
| Eficacia auxiliar | 20.70 | % | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | N | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | N | | % |

9. Desviación lateral

| Eje 1 | Eje 2 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|-------|-------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| -0.58 | -0.75 | | | | | | |

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | Vr Norma |
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | Vr Norma |
| Ralentí | | % | Ralentí | % | Ralentí | Ralentí |
| Crucero | | % | Crucero | % | Crucero | Crucero |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|----------|
| | | % | | % | | % | | % | | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

| | Eje 1 (mm) | Eje 2 (mm) | Eje 3 (mm) | Eje 4 (mm) | Eje 5 (mm) | Repuesto (mm) |
|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|---------------|
| IZQUIERDA | 7.80 | 6.70 | 6.80 | | | 3.00 |
| DERECHA | 7.60 | 6.60 | 6.50 | | | |

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

| | | |
|--|---------------------------------------|-----------------------------|
| APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> | No. Consecutivo RUNT: |
| E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | APROBADO: SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

175284

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELÁSQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Jose Rafael Lopez Cañas [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Jose Rafael Lopez Cañas [Alineación, peso y frenos], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa].

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)