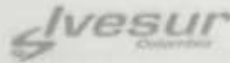


FORMULARIO DE MEDICIONES Y RESULTADOS DE REVISIÓN PREVENTIVA



IVESUR Colombia Medellín
Carrera 52 N° 6 Sur-80
PBX: 2040772
Medellín - NIT: 900.081.307-5 - ivedur@ivesurcolombia.com

No. 974943

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba:
11/04/2022
Dirección:
CR 22E 37 80

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o Razón social: LUZ MARINA JARAMILLO CASTRILLÓN
Documento de identidad: CC (X) NIT () CE () No. 42973487
Teléfono fijo o número de celular: 3005109138
Ciudad: MEDELLÍN
Departamento: ANTIOQUIA

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa: WFUB84
País: COLOMBIA
Servicio: PÚBLICO
Clase: MICROBUS
Marca: CITROEN
Línea: JUMPER FT40 L
Modelo: 2014
Número de Licencia de Tránsito: 10013619882
Fecha de Matrícula: 21/06/2014
Color: BLANCO NEV
Combustible / Propulsión: DIESEL
VIN o Chasis: VF7YE2MFCE2592399
No. de Motor: 10TRJ50727915
Tipo motor: Diésel
Cilindrada (cc) (litros): 2198
Kilometraje: 217357
No. de Ejes: 19
Valvulas polarizadas: SI () NO (X)
Biciclas: SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico: ☐ Con motor a hidrógeno: ☐ Otro: ☐

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA

Nota: Todo valor medido seguido del signo + significa un defecto encontrado

4. EMISIONES AUDIBLES

Valor	Máximo	Unidad
Ruido escape	—	dBA

5. INTENSIDAD E INCLINACIÓN DE LAS LUCES BAJAS

Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Baja derecha	5.0	2.5	8 lux	1.5	0.5 - 3.5 %
Baja izquierda	7.0	2.5	8 lux	1.5	0.5 - 3.5 %

6. SUMA DE LA INTENSIDAD DE TODAS LAS LUCES

Intensidad	Máximo	Unidad
73.10	225	8 lux

7. SUSPENSIÓN (Si aplica)

Delantero izquierdo	Valor	Delantero derecho	Valor	Trasero izquierdo	Valor	Trasero derecho	Valor	Mínimo	Unidad
85	85	85	85	85	85	85	85	85	%

8. FRENSOS

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
54.00	50	%	Eje 1 izquierdo	3793	7732	N	Eje 1 derecho	3597	4214	N	5.17	30	%
			Eje 2 izquierdo	3536	7064	N	Eje 2 derecho	3627	7311	N	2.91	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho			N	30	%	
26.56	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho			N	30	%	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho			N	30	%	

9. DESVIACIÓN LATERAL

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo	Unidad
0.30	-0.10				+/-10	milim

10. DISPOSITIVOS DE COBRO (Si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	Error en tiempo	Máximo	Unidad	%

11. EMISIONES DE GASES

11. a. VEHÍCULOS CON CICLO OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono (CO)				Dióxido de carbono (CO2)				Oxígeno (O2)				Hidrocarburo (como hexano) (HC)				Óxido nítrico (NO)			
		CO	W	Norma	Unidad	CO2	W	Norma	Unidad	O2	W	Norma	Unidad	HC	W	Norma	Unidad	NO	W	Norma	Unidad
		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	%		Ralentí	—	ppm		Ralentí	—	ppm	
		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	%		Crucero	—	ppm		Crucero	—	ppm	

11. b. VEHÍCULOS A DIESEL (opcional)

Temp C°	Rpm	Ciclo 1	Und	Ciclo 2	Und	Ciclo 3	Und	Ciclo 4	Und	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado	<35	%

UNIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS						
	Ran 1 (sema)	Ran 2 (sema)	Ran 3 (sema)	Ran 4 (sema)	Ran 5 (sema)	Promedio (sema)
ESTERMINIO	8.26	11.4				5.18
DEFECTIVA	8.34	10.80				5

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que involucran un mal funcionamiento de la máquina.

Defectos Tipo A:	Señalar los defectos que comprometen la seguridad o la integridad del vehículo, de los otros vehículos, de las personas o de los bienes.	1.15
Defectos Tipo B:	Señalar los defectos que comprometen la seguridad o la integridad del vehículo, de los otros vehículos, de las personas o de los bienes.	1.15

E. CONFORMIDAD

FAVORABLE: ☒ NO

Et. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (sólo aplica para vehículos de este tipo)

FAVORABLE:	SI	NO
------------	----	----

Nota: Causal del reclamo: a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos Tipo A

1940 10 copias a 10 para entidades (Internas Participativas y Presencia Participativa)
 1940 10 copias a 7 para entidades (Internas, Comunitarias, Participativas y Comunitarias)
 1940 10 copias a 10 para entidades (Locales, Internas, Comunitarias, Participativas y Comunitarias)
 1940 10 copias a 5 para entidades de cooperación internacional (Internas, Comunitarias y Presencia)
 1940 10 copias a 1 para entidades de cooperación internacional (Comunitarias, Participativas, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias, Comunitarias)
 Comités de presencia al menos un Rolito Faja 10 para entidades que trabajan a distancia

NUMEROS DE LOS I.M.R.R.P. ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESTA REVISION

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
O P. 2747.00

G. FOTOGRAFÍAS TOMADAS



H. RELACIÓN DE EQUIPO Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Altimetro al paso: LA/8804008
 Profundímetro: LA/SH2008A03086
 Detector de Hologramas: LA/1"X8007

Sovereign: L4/2015043306
 Transaction: 83015011

1992

For more information, call 800-368-5827

1. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
 Excel 2010

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
JUAN ALEXANDER PACHECO Aliqución al caso 107 JHON ALEXANDER PACHECO

7. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
 Sensorial Exterior/Interior (107) JHON ALEXANDER PACHECO Alineación al piso (107) JHON ALEXANDER PACHECO Sensorial
 Bajos (107) JHON ALEXANDER PACHECO
 Alumbrado (107) JHON ALEXANDER PACHECO Frenos y Suspensión (107) JHON ALEXANDER PACHECO Rines y Llantas (107)
 JHON ALEXANDER PACHECO
 Foto D. (107) JHON ALEXANDER PACHECO Foto T. (107) JHON ALEXANDER PACHECO

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA
(1032) CRISTIAN FERNANDO GARZON

1000

Nota:
1) Los resultados aquí consignados están sujetos a una revisión preventiva técnico mecánica y de emisiones contaminantes (usando epíquel) mecanizada y visual bajo estrictaciones de la NTC 5549, el embargo esto es un servicio no regulado y no hace parte del alcance de acreditación como Organismo de Inspección.

Puede comprobar la validez de este informe en www.hesurcolumbia.com usando el código:

12022A4A81FD841B37C3

— FIN DEL INFORME