

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
CARRERA 50 N° 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

VEHICULO				
Fecha de prueba 2022-04-12	Nombre o razón social MUÑOZ NARANJO WILINTON		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98621163	
Dirección CRA 29 # 4B-118	Teléfono 5708230	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO						
Placa SNR222	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Precio grand gs	
Modelo 2012	No. de licencia de transito 10014020780	Fecha Matricula 2012-01-11	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7326CE009556	
No. Motor JT619897	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 306962	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Auditivas

5. Intensidad impulsiva de la voz

6. Suma de la intensidad de

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	todas las luces								
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
			dBA	Baja		klux/1m			%			
				Derecha								
				Baja								
				Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 85.10	Delantera Derecha	Valor 56.00	Trasera Izquierda	Valor 90.60	Trasera Derecha	Valor 64.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

6. Frenos												
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
55.50	50	%	Eje 1 Izquierdo	3487.00	N	Eje 1 Derecho	3246.00	5673.00	N	6.91	30	%
			Eje 2 Izquierdo	1841.00	N	Eje 2 Derecho	2201.00	3229.00	N	16.40	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
10. Bienes	W	W	W	W	W	W

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
11. Emisiones de gases						

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
		CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		Ralentí	%
Crucero	%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0 0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.50	3.70				
DERECHA	3.60	3.60				3.00

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos y de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI X

NO _____

No. Consecutivo RUNT:

E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI _____

NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

175364

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-04-12 SNR222 15:33



2022-04-12 SNR222 15:34

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELASQUEZ - QMMA ATAC - S.A.S.

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Dlossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Dlossa [Alineación, peso, suspensión y frenos].

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)