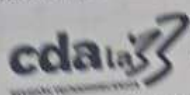


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLÍN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044785992 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad	
2022-04-20	WILSON ALBERTO VALENCIA BELTRAN	CC (X) NIT () CE () No. 71315992	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
CARRERA 65 27 63 INT 201	2222222	Medellín	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
SNY550	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master chacie		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2014	10012952307	2014-08-03	Bianco glacial	Diesel	93YMAF4CEEJ802686		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
M9TC878C008499	DIESEL	2299	351278	19	SI (X) NO ()	SI () NO (X)	

8. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

2. Emisiones Audibles			3. Intensidad de Iluminación			4. Inclinación			5. Rango			6. Unidad		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad			
			Baja Derecha	12.20	2.5 klux/m	1.13	0.5 - 3.5	%	32.90	225	klux/m			
Ruido escape	-	dBA	Baja Izquierda	9.84	2.5 klux/m	1.46	0.5 - 3.5	%						

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	91.40		90.10		88.20		86.90	40	%

Eficacia total		Eficacia auxiliar		8. Frenos																									
Mínimo		Máximo		Unidad		Unidad		Fuerza		Peso		Unidad		Desequilibrio		Máximo		Unidad											
68.40		50		%		Eje 1 izquierdo		5258.00		7499.00		N		Eje 1 Derecho		4905.00		7299.00		N		6.71		30		%			
						Eje 2 izquierdo		4241.00		6106.00		N		Eje 2 Derecho		4110.00		6147.00		N				3.09		30		%	
						Eje 3 izquierdo						N		Eje 3 Derecho						N								%	
						Eje 4 izquierdo						N		Eje 4 Derecho						N								%	
30.80		16		%		Eje 5 izquierdo						N		Eje 5 Derecho						N								%	

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.11	0.02				10	m/km

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS		Descripción		Grupo	Tipo de defecto	
NTC 5375					A	B
Código					Total	0
DEFECTOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS					0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA NTC 5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
		Total		0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN EL VEHICULO AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI X_

NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

16123

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 34.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 34.0 PSI Presion eje2 derecha 1 34.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 34.0 PSI
* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012
Eje1 derecha 1 3.30mm ; Eje2 derecha 1 4.20mm ; Eje1 izquierda 1 3.54mm ; Eje2 izquierda 1 3.90mm ; Llanta de repuesto 2.20mm ;



2022-04-20 SNV550 10:22



2022-04-20 SNV550 10:23

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



MÓNICA MARIA GONZÁLEZ ARBOLEDA 26-246-1
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial motor), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Profundidad de labrado), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación, peso, suspensión y frenos), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto delantera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Foto trasera), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Tercera placa), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial exterior), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Alineación de luces), Luis Daniel Quijano Ballesteros (Inspección sensorial interior).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimaq Ingeniería S.A.S. - Tecri-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)