

| | | | | |
|--|--|-------|---|---|
| | | Total | 0 | 0 |
|--|--|-------|---|---|

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
 Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 6376

| | | |
|---|--|-----------------------------|
| APROBADO | SI <input checked="" type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |
| E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo) | | |
| APROBADO | SI <input type="checkbox"/> | NO <input type="checkbox"/> |

Nota: Causal de rechazo:



NIT: 900111910-9

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarrros.
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz.
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

31

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Labrado Eje 1 Izquierda: 2,5 mm, Derecha: 2,6 mm, Eje 2 Izquierda: 2,2 mm, Derecha: 2,1 mm, Repuesto: 1,7 mm



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DÍRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROLANDO SALAS DELGADO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

Visual - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Luces - MIGUEL ÁNGEL SALAS MOSQUERA, Desviación - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Suspensión - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Frenos - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Foto #1 - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ, Foto #2 - SANDRA MILENA LOZANO GONZÁLEZ,



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

| | | |
|--|--|--|
| Fecha de prueba 2022-04-21 08:34:22 | Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS | Documento de identidad CC () NIT (X) CE() No: 811007864 |
| Dirección CLL 48 SUR # 39 46 | Teléfono 3168110227 | Ciudad ENVIGADO Departamento Antioquia |

3. DATOS DEL VEHÍCULO

| | | | | | |
|----------------------|--|-------------------------------|-----------------------|------------------------|--|
| Placa STY923 | País COLOMBIA | Servicio Público | Clase MICROBUS | Marca KIA | Línea PREGIO |
| Modelo 2011 | No. de licencia de tránsito 10017641483 | Fecha matrícula 2010-12-15 | Color BLANCO | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8LOTST7322BE006718 |
| N. Motor JT605531 | Tipo motor 4T | Cilindraje 3000 | Kilometraje 310033 | Número de Sillas 18 | Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X) |

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

| | | |
|---------------------|-----------------------|-------|
| Con motor eléctrico | Con motor a hidrógeno | Otros |
| | | |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

4. Emisiones Auditables

5. Intensidad e Inclinación de las luces bajas

| Ruido Escape | Valor | Maximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Unidad | Intensidad | Maximo | Unidad |
|-----------------|-------|--------|--------|-------------------|--------|--------|--------|------------|---------|--------|
| | - | dBA | | Baja derecha | 14.8 | 2.5 | k lux | 1.8 | 0.5-3.5 | % |
| | | | | Baja izquierda | 13.3 | 2.5 | k lux | 2.8 | 0.5-3.5 | % |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|------------------------|---------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|
| Delantera izquierda | Valor 74.4 | Delantera derecha | Valor 100 | Trasera izquierda | Valor 93.3 | Trasera derecha | Valor 87.9 | Mínimo 40 | Unidad % |
|------------------------|---------------|----------------------|--------------|----------------------|---------------|--------------------|---------------|--------------|-------------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Maximo | Unidad | | |
|----------------------|--------|--------|--------------------|------|---------|--------|------------------|--------|---------------|--------|--------|----|---|
| 67.2 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 4858 | 6781,60 | N | Eje 1 derecho | 4759 | 6673,80 | N | 2.04 | 30 | % |
| | | | Eje 2 izquierdo | 1462 | 2793,00 | N | Eje 2 derecho | 1638 | 2675,40 | N | 10.74 | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 derecho | | | N | | % | |
| 15.4* | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 derecho | | | N | | % | |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 derecho | | | N | | % | |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | | | | |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|
| Eje 1 | -1.07 | Eje 2 | 1.65 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad | m/ Km |
|-------|-------|-------|------|-------|-------|-------|---------------|----|--------|-------|

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

| | | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo + / - 2 | Unidad | % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|----------------|--------|---|

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de Carbono (CO) | Dioxido de Carbono (CO2) | Oxígeno (O2) | Hidrocarburos (como hexano) (HC) | Oxido Nitroso (NO) |
|---------|-----|--------------------------|--------------------------|---------------------|----------------------------------|--------------------|
| | | CO | Vr Norma Unidad | CO2 Vr Norma Unidad | O2 Vr Norma Unidad | HC Vr Norma Unidad |
| | | Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | % Ralenti | ppm Ralenti % |

| | | | | | | | | | | | |
|---------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|-------|----------|
| Temp °C | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad % |
| | | | | | | | | | Resultado | | |

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unidad % | Ciclo 2 | Unidad % | Ciclo 3 | Unidad % | Ciclo 4 | Unidad % | Valor | Norma | Unidad % |
|---------|-----|---------|----------|---------|----------|---------|----------|---------|----------|-----------|-------|----------|
| | | | | | | | | | | Resultado | | |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|---------|--|------------------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| 6071202 | Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18% | SISTEMA DE FRENS | | X |

Total 0 1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |

Total 0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | | | |