





#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-04-21 08:34:22	Nombre o razón social TRANSPORTADORA ASIA SAS	Documento de identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No: 811007864
Dirección CLL 48 SUR # 39 46	Teléfono 3168110227	Ciudad ENVIGADO
		Departamento Antioquia

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

##### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa STY923	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase MICROBUS	Marca KIA	Línea PREGIO
Modelo 2011	No. de licencia de tránsito 10017641483	Fecha matriculación 2010-12-15	Color BLANCO	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322BE006718
N. Motor JT605531	Tipo motor 4T	Cilindrada 3000	Kilometraje 310033	Número de Sillas 18	Vidrios polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

##### 3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4. Emisiones Audibles

##### 5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

##### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido											
Escape	-	dBA	Baja derecha	14.8	2.5	k lux	1.8	0.5-3.5	%	32.9	225 k lux
			Baja izquierda	13.3	2.5	k lux	2.8	0.5-3.5	%		

##### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	74.4		100		93.3		87.9	40	%

##### 8. Frenos

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
67.2	50	%	Eje 1 izquierdo	4858	6781.60 N	Eje 1 derecho	4759	6673.80 N	2.04	30	%
			Eje 2 izquierdo	1462	2793.00 N	Eje 2 derecho	1638	2675.40 N	10.74	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
15.4*	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

##### 9. Desviación lateral

Eje 1	-1.07	Eje 2	1.65	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Maximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

##### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo +/-	2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	------------	---	--------	---

##### 11. Emisiones de Gases

##### 11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti
		Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	ppm Crucero

##### 11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%	Resultado		%

#### C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
6071202	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	SISTEMA DE FRENOS		X
Total			0	1

#### D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

#### D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B