

Confianza y Seguridad Sobre Ruedas

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO

Placa STW181	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2012	No. de licencia de 19819436749	Fecha Matrícula 2012-02-14	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z0796394
No. Motor Z0796394CM	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 391046	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
Blindaje SI ( ) NO (X)					

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Intensidad inclinación de las luces bajas										Intensidad de todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad		Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5	%	40.50	225	klux/1m
			Baja Izquierda	21.00	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)							
Delantera Izquierda	Valor	86.20	Delantera Derecha	Valor	87.30	Trasera Izquierda	Valor
						Trasera Derecha	Valor
							68.40
						Mínimo	Unidad
						40	%

Eficacia total	Mínimo	Unidad	8. Frenos						68.40			40			%			
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio			Máximo	Unidad					
57.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3597.00	6056.00	N	Eje 1 Derecho	3824.00	5386.00	N	5.94			30	%			
			Eje 2 izquierdo	2525.00	4259.00	N	Eje 2 Derecho	1879.00	4791.00	N	25.60*			30	%			
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N					%			
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N					%			
13.80*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N					%			
			9. Desviación lateral															
Eje 1	Eje 2																	

Eje 1		Eje 2		Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo +/-		10		Unidad m/km	
3.19		1.50													

10. Dispositivos de cobro (si aplica)				
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%
11. Emisiones de gases	11.a Vehículos con ciclo Otto			
			Máximo	+/- 2 Unidad %

11.a Vehículos con ciclo OTTO

11.a Vehículos con ciclo OTTO																
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr Norma	Unidad	CO2	Vr Norma	Unidad	O2	Vr Norma	Unidad	HC	Vr Norma	Unidad	NO	Vr Norma	Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

11.b Vehículos a Diesel (opacidad)															
------------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%				%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Codigo	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI X

NO   

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

44439

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES**  
 Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Vélez Gil [Profundidad de labrado], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Juan Esteban Vélez Gil [Foto trasera], Juan Esteban Vélez Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Juan Esteban Vélez Gil [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)