

## **RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN**



CDA Glorieta Guayabal, NIT: 901160380-8  
CRA 52 No. 9a-25, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 6073305 - 3013176894

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba 2022-04-18		Nombre o razón social JUAN MIGUEL TAMAYO HERRERA		Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 71399571
Dirección CL100BSUR 53 102		Teléfono 11111111	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

### 3 DATOS DEL VEHICULO

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC  
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \* indica un defecto encontrado.

#### 4. Emisiones Auditivas

#### 5. Intensidad inclinación de los lados bajas

#### **6. Suma de la intensidad de todas las luces**

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	3. Intensidad inclinación de las luces bajas					4. Suma de la intensidad de todas las luces		
				Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
		-	dBA	Baja Derecha	19.00	2.5	klux/1m	1.31	0.5 - 3.5 %	40.50	225
				Baja Izquierda	21.00	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5 %		klux/1m

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera		Delantera		Trasera		Trasera		Mínimo	Unidad
Izquierda	Valor	Derecha	Valor	Izquierda	Valor	Derecha	Valor		%
86.20		87.30		79.40		68.40		40	

## **8. Frenos**

### **9. Desviación lateral**

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo +/- 10 Unidad m/km

#### **10. Dispositivos de cálculo de la ecuación**

10. Dispositivos de cobro(sí aplica)						
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	+/- 2 Unidad %
11. Emisiones de gases						

## 11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

**11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)**

II.B. Vehículos a Diesel (opcional)												
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%		%		%

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus tipos, entre el 20% y el 30%	Desequilibrio por eje		X
	Bloque de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
		Total	0	2

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**

44439

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

DIEGO MAURICIO OSORIO ALZATE

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES**

Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Vélez Gil [Profundidad de labrado], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial inferior], Juan Esteban Vélez Gil [Inspección sensorial motor], Maicol Steven Giraldo Daza [Foto delantera], Juan Esteban Vélez Gil [Foto trasera], Juan Esteban Vélez Gil [Alineación, peso, suspensión y frenos], Maicol Steven Giraldo Daza [Alineación de luces], Juan Esteban Vélez Gil [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**