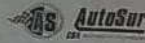


RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2022-03-16	Nombre o razón social TRANSMESA S.A	Documento de identidad CC () NIT (X) CE () No. 890911511	
Dirección CARRERA 86 # 31 93 MEDELLIN		Teléfono 3127500919	Ciudad Medellin
			Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa STV834	País Colombia	Servicio Público	Clase Bus	Marca Chevrolet	Línea Npr
Modelo 2012	No. de licencia de tránsito 10022881431	Fecha Matrícula 2012-06-01	Color Verde y blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 9GCFRR907CB022479
No. Motor 4HK1-905057	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 5193	Kilometraje 407214	Número de Sillas 40	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas										todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad			
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/1m	1.56	0.5 - 3.5	%	Intensidad	Máximo	Unidad
			Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/1m	1.44	0.5 - 3.5	%	44.80	225	klux/1m

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
								%	

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo	12682.00	14339.00	N	Eje 1 Derecho	11416.00	15196.00	N	9.98	30	%
			Eje 2 izquierdo	12428.00	18330.00	N	Eje 2 Derecho	11533.00	21828.00	N	7.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
32.50	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

8. Frenos

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.58	0.35				10	

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
	%	%	%	%	%	%	%		

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

ORGANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			A	B
			Total	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

SECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	
			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ NO ☐
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118377

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen

Eje1 derecha 1 13.1mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 2 7.50mm ; Eje1 izquierda 1 12.8mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 2 8.90mm ; Llantas de repuesto 2.10mm ; Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 96.0 PSI Presion eje2 derecha 2 93.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Wilmar Andres Ros Garcia (Foto delantera), Jean Carlo Muñoz Goez (Inspección sensorial exterior), Mateo Espejo Lopera (Profundidad de labrado), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial motor), Jean Carlo Muñoz Goez (Alineación de luces), Jean Carlo Muñoz Goez (Inspección sensorial interior), Mateo Espejo Lopera (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goez (Alineación, peso y frenos), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial inferior), Jean Carlo Muñoz Goez (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Techniq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS AutoSur S.A.S.
CDA REVISIÓN TÉCNICA MECÁNICA
NIT. 900.157.012-8