

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



AutoSur

CENTRO DE DIAGNÓSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-03-16

Nombre o razón social
TRANSMESA S.A

Dirección
CARRERA 86 # 31 93 MEDELLIN

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC () NIT (X) CE () No. 890911511

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
5TV834

País
Colombia

Servicio Público

Clase
Bus

Marca
Chevrolet

Línea
Npr

Modelo
2012

No. de licencia de tránsito
10022881431

Fecha Matrícula
2012-06-01

Color
Verde y blanco

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9GCFRR907CB022479

No. Motor
4HK1-905057

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
5193

Kilometraje
407214

Número de Sillas
40

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dB(A)	Baja Derecha	10.20	2.5	klux/lm	1.56	0.5 - 3.5	%	44.80	225	klux/lm
			Baja Izquierda	10.70	2.5	klux/lm	1.44	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos															
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Fuerza			Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
69.00	50	%	Eje 1 izquierdo	12682.00	14339.00	N	Eje 1 Derecho	11416.00	15196.00	N	9.98	30	%		
			Eje 2 izquierdo	12428.00	18330.00	N	Eje 2 Derecho	11533.00	21828.00	N	7.20	30	%		
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%		
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%			
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%			
32.50	18	%													

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km
-0.58	0.35				10	

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375					NORMA ORGANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC					
Código		Descripción			Grupo		Tipo de defecto			
							A	B		
					Total		0		0	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375										
Código										

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
				A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEMANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

ANEXO 1. REGISTRO VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad.

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

118377

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen

Eje1 derecha 1 13.1mm ; Eje2 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 2 7.50mm ; Eje1 izquierda 1 12.8mm ; Eje2 izquierda 1 6.10mm ; Eje2 izquierda 2 8.90mm ; Lanta de repuesto 2.10mm ;
 Presion eje1 derecha 1 100 PSI Presion eje1 izquierda 1 100 PSI Presion eje2 derecha 1 96.0 PSI Presion eje2 derecha 2 93.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 91.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 90.0 PSI Presion repuesto 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Wilmar Andres Rios Garcia (Foto delantera), Jean Carlo Muñoz Goetz (Inspección sensorial exterior), Mateo Espejo Lopera (Profundidad de labrado), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial motor), Jean Carlo Muñoz Goetz (Alineación de luces), Jean Carlo Muñoz Goetz (Inspección sensorial interior), Mateo Espejo Lopera (Foto trasera), Jean Carlo Muñoz Goetz (Alineación, peso y frenos), Mateo Espejo Lopera (Inspección sensorial inferior), Jean Carlo Muñoz Goetz (Tercera placa).

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

AS AutoSur
 CDA REVISION TECNICO MECANICA
 NIT. 900.157.012-8