

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-29

Nombre o razón social
William Guevara Guevara

Dirección
CRA 50 64 31 SIMON BOLIVAR ITAGUI ANT

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad
CC (X) NIT () CE () No. 80439618

Teléfono
3202366983

Ciudad
Itagul

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
SNQ969

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Microbus

Marca
Renault

Línea
Master mb16

Modelo
2012

No. de licencia de tránsito
10015898974

Fecha Matrícula
2011-11-10

Color
Blanco glacial

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
93YCDDUH6CJ794521

No. Motor
G9UA754C264158

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
2463

Kilometraje
97012

Número de Sillas
5

Vidrios Polarizados
SI (X) NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

todas las luces									
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	12.30	2.5	klux/1m	1.30	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	12.50	2.5	klux/1m	1.75	0.5 - 3.5	%
				Intensidad		Máximo	Unidad		
				65.10		225	klux/1m		

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	66.30		44.00		69.40		71.30	40	%

8. Frenos

Criterios													
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
70.40	50	%	Eje 1 izquierdo	5262.00	6731.00	N	Eje 1 Derecho	4756.00	6799.00	N	9.62	30	%
			Eje 2 izquierdo	3647.00	5082.00	N	Eje 2 Derecho	3046.00	5129.00	N	16.50	30	%
Eficacia auxiliar	Minimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
12.30*	18	%											

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
6.66	4.39				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	Eficacia		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	Transmisión		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

162324

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 7.00mm ; Eje2 derecha 1 6.98mm ; Eje1 izquierda 1 7.30mm ; Eje2 izquierda 1 6.70mm ; Llanta de repuesto 8.00mm ; Presion eje1 derecha 1 35.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.0 PSI Presion eje2 derecha 1 35.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 35.0 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial interior], Juan Esteban Gómez Betancur [Foto trasera], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Profundidad de labrado], Juan Esteban Gómez Betancur [Tercera placa], Juan Esteban Gómez Betancur [Inspección sensorial motor], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Inspección sensorial exterior], Juan Esteban Gómez Betancur [Foto delantera], Luis Eduardo Cadavid Jimenez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Esteban Gómez Betancur [Alineación de luces].



NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISION TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES