

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



Centro de Diagnóstico Automotor del Oriente AGENCIA LLANOGRANDE , NIT: 900130135-8  
Km 2 vía Llanogrande vereda Chiper, RIONEGRO (ANTIOQUIA)  
TEL: 4482301

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2022-05-02	Nombre o razón social JUAN HUMBERTO RIOS			Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 15427070	
Dirección CALLE 41 68 18		Teléfono 9999999		Cludad Rionegro	Departame Antioquia
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa TEK725	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Volkswagen	Línea Transporter
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10019140017	Fecha Matricula 2012-12-28	Color Blanco candi	Combustible Diesel	VIN o Chasis WV1ZZZ7HZDH00359
No. Motor CAA451641	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1968	Kilometraje 230839	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado					

## 4. Emisiones Audibles

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máx
			dBA	Baja Derecha	44.90	2.5	Klux/1m	1.59	0.5 - 3.5	%	92.40
				Baja Izquierda	47.50	2.5	Klux/1m	1.41	0.5 - 3.5	%	

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de las luces

Delantera Izquierda	Valor 75.80	Delantera Derecha	Valor 77.30	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 85.10	Mínimo 40
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------

## 7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio		
64.10	50	%	Eje 1 izquierdo	4070.00	6242.00	N	Eje 1 Derecho	3594.00	5813.00	N	11.70
			Eje 2 izquierdo	2833.00	4450.00	N	Eje 2 Derecho	2876.00	4374.00	N	1.50
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N	
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N	

## 9. Desviación lateral

Eje 1 0.31	Eje 2 0.05	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----

## 10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti		
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero		

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de
<b>D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375</b>			
Código	Descripción	Grupo	Total
<b>D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILIS</b>			
Código	Descripción	Grupo	Total
Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública			

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION  
30663

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 45.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje2 derecha 1 45.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 45.0 PSI Presion eje1 derecha 1 5.93mm ; Eje2 derecha 1 3.88mm ; Eje1 izquierda 1 5.78mm ; Eje2 izquierda 1 3.51mm ; Llanta de repuesto 5.93mm ;



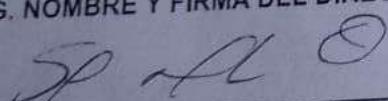
2022-05-02 TEK725 09:50



2022-05-02

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

  
MILENA ORTIZ VALLEJO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES  
Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial inferior], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Inspección sensorial motor], Frank David Seguanez Oca  
mírez Rendón [Profundidad de labrado], Ronal Sanchez Ortiz [Tercera placa], Jorge Andrés Ramírez Rendón [Alineación de luces], Ronal Sanchez Oca  
nos], Ronal Sanchez Ortiz [Foto delantera], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial interior], Ronal Sanchez Ortiz [Inspección sensorial exterior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
GASES

Operado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)



CENTRO DE DIAGNÓSTICO  
AUTOMOTOR DEL ORIENTE S.A.