

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2022-04-13

Nombre o razón social
JORGE IVAN FERNANDEZ ALVAREZ

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 70165998

Dirección
CALLE 108 # 78 74 MEDELLIN

Teléfono
3116769613

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa
ESK398

País
Colombia

Servicio
Público

Clase
Bus

Marca
Chevrolet

Línea
Frr

Modelo
2018

No. de licencia de tránsito
10018369753

Fecha Matricula
2017-12-29

Color
Blanco verde

Combustible
Diesel

VIN o Chasis
9GCFRR906JB016721

No. Motor
4HK1-620584

Tipo Motor
DIESEL

Cilindraje
5193

Kilometraje
211941

Número de
Sillas 38

Vidrios Polarizados
SI () NO ()

Blindaje
SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		dBA	Baja Derecha	9.98	2.5	klux/1m	2.49	0.5 - 3.5	%	27.40	225	klux/1m
			Baja Izquierda	4.56	2.5	klux/1m	0.72	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

8. Frenos

8. Frenos												%
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
64.60	50	%	Eje 1 izquierdo	8667.00	15232.00	N	Eje 1 Derecho	10245.00	15249.00	15.40	30	%
			Eje 2 izquierdo	14978.00	19478.00	N	Eje 2 Derecho	13248.00	22929.00	11.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho					%
38.90	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
0.64	3.28				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

5375		Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
Código				A	B
				Total	
				0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X	NO ☐
--	------------------------------------

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
119525

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
 Equipo de Carretera en buen estado y completo

Eje1 derecha 1 11.8mm ; Eje2 derecha 1 7.84mm ; Eje2 derecha 2 7.61mm ; Eje1 izquierda 1 11.8mm ; Eje2 izquierda 1 5.56mm ; Eje2 izquierda 2 4.28mm ; Llanta de repuesto 5.98mm ; Presion eje1 derecha 1 98.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 99.0 PSI Presion eje2 derecha 1 96.0 PSI Presion eje2 derecha 2 97.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 98.0 PSI Presion eje2 izquierda 2 99.0 PSI Presion repuesto 100 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Jose Tangarife Bran [Profundidad de labrado], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial inferior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto trasera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Inspección sensorial motor], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial exterior], Cristian Camilo Ospina Rojas [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación de luces], Juan Jose Tangarife Bran [Foto delantera], Cristian Camilo Ospina Rojas [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Alineación, peso y frenos], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial interior].



NIT. 900.157.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)