

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4

Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-03	Nombre o razón social BIBIANA YANETH TORO GARCIA	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43600451
Dirección CLL39 SUR N25 B 130 ENVIGADO	Teléfono 3192750983	Ciudad La estrella
		Departamento Antioquia

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCO071	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Renault	Línea Trafic
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10016064077	Fecha Matricula 2013-09-20	Color Blanco glacial	Combustible Diesel	VIN o Chasis VF1FLJCDCDY481123
No. Motor F9QU760C686383	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 1870	Kilometraje 185887	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

	Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape		-	dBa	Baja Izquierda	7.46	2.5	klux/1m	3.19	0.5 - 3.5	%	32.00	225	klux/1m

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 90.30	Delantera Derecha	Valor 93.30	Trasera Izquierda	Valor 85.60	Trasera Derecha	Valor 67.50	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

### 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	G. Frenos										
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
61.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4486.00	7501.00	N	Eje 1 Derecho	4531.00	6288.00	N	0.99	30	%
			Eje 2 izquierdo	3693.00	7018.00	N	Eje 2 Derecho	3137.00	4886.00	N	15.10	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
27.70	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

### 9. Desviación lateral

Eje 1 -9.23	Eje 2 -4.73	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	----------------

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

### 11. Emisiones de gases

### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%
		%	%	%	%	%

### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	Unidad
			%		%		%		%			%

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Pérdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
Total			0	1

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI\_X\_ NO\_\_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

162447

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.5 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 44.5 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 4.60mm ; Eje2 derecha 1 4.50mm ; Eje1 izquierda 1 4.80mm ; Eje2 izquierda 1 4.70mm ; Llanta de repuesto 4.60mm ; Presion eje1 derecha 1 40.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 40.5 PSI Presion eje2 derecha 1 41.2 PSI Presion eje2 izquierda 1 41.4 PSI Presion repuesto 44.5 PSI

\* La prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

VICTOR HUGO GUEVARA RIOS

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial interior], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial inferior], Ivan Toro Rojas [Foto trasera], Roger Alexander Sanchez Uran [Inspección sensorial exterior], Roger Alexander Sanchez Uran [Tercera placa], Ivan Toro Rojas [Inspección sensorial motor], Ivan Toro Rojas [Foto delantera], Roger Alexander Sanchez Uran [Profundidad de labrado], Roger Alexander Sanchez Uran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Ivan Toro Rojas [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

