

RESULTADOS DE LA INSPECCION



CDA HANGARES SAS PALACE, NIT: 900105556
 CARRERA 50 Nº 39-13 MEDELLIN, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
 CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
 TEL: 2620484

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-05	Nombre o razón social OCHOA PEREZ LUZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 43001466
Dirección CLL 10 SUR # 54-16	Teléfono 3206725	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Piaca SNV239	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Kia	Línea Pregio grand gs
Modelo 2013	No. de licencia de transito 10006783200	Fecha Matrícula 2014-01-31	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8L0TS7322DE012293
No. Motor JT633781	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2957	Kilometraje 193241	Número de Sillas 19	Vidrios Polarizados SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	Intensidad Baja Derecha	Minimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
				Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 80.60	Delantera Derecha	Valor 67.90	Trasera Izquierda	Valor 77.60	Trasera Derecha	Valor 72.30	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
59.20	50	%	Eje 1 izquierdo 3281.00	6315.00	N	Eje 1 Derecho 3561.00	5461.00	N	7.86	30	%
			Eje 2 izquierdo -3128.00	5567.00	N	Eje 2 Derecho 3352.00	5143.00	N	6.68	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
26.20	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 0.06	Eje 2 0.12	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CC	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC	Vr Norma
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor Norma
-------------	--------------	--------------	--------------	--------------	-------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DEL LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.40	5.40				
DERECHA	5.40	5.40				3.00

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota:

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO _____	No. Consecutivo RUNT:
E.1 Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		

APROBADO: SI _____ NO _____

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 Igual o superior a 5 para vehículos públicos
 Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
 Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
 Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

175937

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ZULMA TORRES VELASQUEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÑICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial inferior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto delantera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Tercera placa], Oscar Dario Bedoya Diossa [Profundidad de labrado], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial exterior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial motor], Oscar Dario Bedoya Diossa [Inspección sensorial interior], Oscar Dario Bedoya Diossa [Foto trasera], Oscar Dario Bedoya Diossa [Alineación, peso, suspensión y frenos],