

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2022-05-01	Nombre o razón social Jaime Alberto Gonzalez Garcia	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 70415316
Dirección CRR 55 24A 18	Teléfono 3146189628	Cludad Medellin

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa ESP959	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Mercedes benz	Línea Sprinter 515 cdi
Modelo 2018	No. de licencia de transito 10021034360	Fecha Matrícula 2018-11-09	Color Blanco artico	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AC906657JE148591
No. Motor 651955W0076307	Tipo Motor DISESEL	Cilindrada 2143	Kilometraje 107854	Número de Sillas 20	Vidrios Polarizados SI ( ) NO ( )
					Blíndaje SI ( ) NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, Indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	6. Suma de la intensidad de	todas las luces	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	11.10	2.5	klux/1m	3.26	0.5 - 3.5 %	Intensidad	Máximo	
			Baja Izquierda	11.70	2.5	klux/1m	1.48	0.5 - 3.5 %	137.00	225	klux/1m

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda		Derecha		Izquierda		Derecha			%

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
			Eje 1 izquierdo	4443.00	6455.00	N	Eje 1 Derecho	5211.00	7380.00			
66.30	50	%	Eje 2 izquierdo	6557.00	9473.00	N	Eje 2 Derecho	6033.00	10225.00	14.70	30	%
			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			7.99	30	%
37.50	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho					%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho					%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
6.61	1.30						

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	HC
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	O2	Vr Norma	NO

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI  X

NO

**NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION**  
120098

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
Kit carretera completo

Eje1 derecha 1 7.90mm ; Eje2 derecha 1 7.10mm ; Eje2 derecha 2 6.70mm ; Eje1 izquierda 1 7.80mm ; Eje2 izquierda 1 7.60mm ; Eje2 Izquierda 2 7.90mm ; Llanta de repuesto 8.20mm ; Presion eje1 derecha 1 60.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 60.4 PSI Presion eje2 derecha 1 60.1 PSI Presion eje2 derecha 2 60.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 60.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 60.1 PSI Presion repuesto 60.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2022-05-01 ESP959 16:43



2022-05-01 ESP959 16:34

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**CAMILO SEBASTIAN CORDOBA RUSSI**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Santiago Alvarez Perez [Tercera placa], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial interior], Santiago Alvarez Perez [Foto delantera], Santiago Alvarez Perez [Alineación de ejes], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial inferior], Robinson Serna Usuga [Foto trasera], Robinson Serna Usuga [Inspección sensorial motor], Santiago Alvarez Perez [Profundidad de labrado], Santiago Alvarez Perez [Inspección sensorial exterior], Santiago Alvarez Perez [Alineación, peso y frenos].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO  
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

