

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA LA CEJA, NIT. 901165785-5
CALLE 27 # 21 - 36, LA CEJA (ANTIOQUIA)
TEL: 4750190 - 3222111068

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2022-03-07	JOSE ABEL TABARES CASTRO	CC (X) NIT () CE () No. 15381724	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
LA CEJA	1111111	La ceja	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
TMA2888	Colombia	Público	Microbus	Kia	Pregio
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2008	427754860	2008-11-26	Blanco	Diesel	8L0TS73229E002392
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
JT576879	DIESEL	3000	350970	14	SI (X) NO ()
				Blindaje	SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad inclinación de las luces bajas				6. Suma de la intensidad de todas las luces			
Valor	Máximo	Unidad		Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.35	2.5	klux/1m	1.93	0.5 - 3.5	%	18.80	225
			Baja Izquierda	5.40	2.5	klux/1m	1.97	0.5 - 3.5	%		klux/1m

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	64.00		61.70		75.30		73.50	40	%

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
68.00	50	%	Eje 1 Izquierdo	5301.00	6466.00	N	Eje 1 Derecho	4725.00	5721.00	10.90	30
			Eje 2 Izquierdo	2562.00	5044.00	N	Eje 2 Derecho	2605.00	5112.00	1.65	30
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
28.20	18	%	Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases											
11.a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Oxido nitroso NO					
		CO	CO2	O2	HC	NO	Unidad	Vr Norma	Unidad	Vr Norma	Unidad
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	ppm	Ralentí	%	Ralentí	%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	ppm	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			Unidad

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
			Total	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA				
			Total	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION
43817

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES
Eje1 derecha 1 7.96mm ; Eje2 derecha 1 6.29mm ; Eje1 izquierda 1 8.09mm ; Eje2 izquierda 1 5.93mm ; Llant de repuesto 6.78mm ;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Fin del informe



2022-05-07 TMZ898 13:05



2022-05-07 TMZ898 13:01

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

SEBASTIAN SANCHEZ VALENCIA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Wilder Aladier Garcia Patiño [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yeison Alexander Bedoya [Foto delantera], Yeison Alexander Bedoya [Alineación de luces], Wilder Aladier Garcia Patiño [Tercera placa], Yeison Alexander Bedoya [Inspección sensorial interior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial exterior], Wilder Aladier Garcia Patiño [Inspección sensorial motor], Wilder Aladier Garcia Patiño [Profundidad de labrado],



Tel: 475 0190

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecrimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)