



FUR No:6990 - 2

NIT 900206739-4 Tel. 4088793 -
C.D.A. SAN JUAN LA AMERICA
CALLE 44 # 69-13/35
MEDELLIN
cdasanjuan@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2022/05/09 17:21:44	Nombre o Razón social RENDON	LILIANA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() CE.()	No.1022329232
Dirección CLL 39 BF 113 B 79	Teléfono fijo o Número de Celular 3004042676	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico	JHONNYOSPINA68@GMAIL.COM			

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WHO810	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase MICROBUS	Marca NISSAN	Línea URVAN
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10024919522	Fecha de matrícula 2014-11-22	Color BLANCO	Combustible/Propulsión DIESEL	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0001372
No de Motor YD25336788A	Tipo motor 4 T	Cilindraje (cm3) (si aplica) 2488	Kilometraje 142490	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 15	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 127	Tipo de carrocería CERRADA	Fecha vencimiento SOAT 2022-12-29	Conversión GNV SI () NO (X) N/A ()	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido según el símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.90			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			2.5	Klux	No
		Inclinación	2.50			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	47.0				Klux	No
	Izquierda(s)	Intensidad	26.8				Klux	No
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.50				Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad	7.60				Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima	Unidad		
			88.9		[0.0-225.0]	klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 62.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 46.0	Trasera Derecha	Valor 48.0	Mínima 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3319	6190	N	Eje 1	3233	6269	N	2.59	[20 - 30]	30 %
Eje 2	3348	4856	N	Eje 2	3327	4365	N	0.62	[20 - 30]	30 %
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30 %
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30 %
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30 %
Eficacia Total			Valor	Mínimo		Unidad				
			61.0	50.0		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)										
Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
23.7	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2563	11046	N	Sumatoria Derecho	2590	10634	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	-9.6	Eje 2	-1.8	Eje 3		Eje 4		Eje 5		Máximo [-10.0-10.0]	Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	---------------------	-------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo +-	Unidad
		%		%		%

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor		Unidad
Temperatura de prueba		Temperatura		°C
Condiciones Ambientales		Temperatura ambiente		°C
		Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
		%		%		%		%	Resultado		%
(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			
Temperatura de operación del motor		Temperatura Inicial		Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Condiciones Ambientales		LTOE estándar	Unidad mm
		Temp. Final		°C			°C	Humedad Relativa		null	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	4.78	6.01				
	37.0 psi	37.5 psi				
DERECHA	3.12	4.17				
	37.0 psi	37.5 psi				
						2.71
						37.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
--	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimotor
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimotor
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 6990 - 2 6990-1 2022/05/07 12:28:50

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

OTOGRAFICO DE LA REVISION



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: LUXOMETRO-CAPELEC-5469 Desviación: ALINEADOR AL PASO-VTEQ-20 040 055 Suspensión: PROBADOR DE SUSPENSION-VTEQ-20 031 040 Inspección visual: PROFUNDIMETRO-Digital Tread Depth Gauge-4036 DETECTOR DE HOLLGURAS-VTEQ-DT01 Freno: PROBADOR DE FRENOS-VTEQ-20 021 105

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.4

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Luces EFREN ALBERTO ORTIZ
Inspección JAIR HERNANDO HOLGUIN
Freno JAIR HERNANDO HOLGUIN

Foto JAIR HERNANDO HOLGUIN
Desviación EFREN ALBERTO ORTIZ
Suspensión EFREN ALBERTO ORTIZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

ROBINSON ANDRES ZULUAGA FIGUEROA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

REVISION PREVENTIVA

Fin del Informe

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

