

Library of Congress

A. INFORMACIÓN GENERAL

CDA DE ITAGUÍ NIT: 900122353
CARRERA 42 N 46 229 ITAGUÍ
(ANTIOQUIA)
TEL: 601720 311330001

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2022-05-02	Nombre o razón social GLADYS RAMIREZ GOMEZ	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 32339459
Dirección CLL 41 B SUR N 25 15 ENVIGADO	Teléfono 11111111	Ciudad Itagui
		Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO									
Placa SMU946	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urban				
Modelo 2011	No. de licencia de transito 10010384225	Fecha Matrícula 2011-06-01	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MG4E25Z079374				
No. Motor ZD30253931K	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2953	Kilometraje 315446	Número de Sillas 14	Vidrios Polarizados SI () NO (X)			Blindaje SI () NO (X)	

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	5.62	2.5	klux/1m	1.33	0.5 - 3.5	%	77.80	225	klux/1m
			Baja Izquierda	7.30	2.5	klux/1m	1.68	0.5 - 3.5	%			

7. Suspension (si aplica)									
Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Minimo	Unidad
	82.30		82.70		64.70		76.80	40	

8. Frenos											
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	
61.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4069.00	N	Eje 1 Derecho	3564.00	6047.00	N	12.40	30
			Eje 2 izquierdo	3227.00	N	Eje 2 Derecho	2644.00	4628.00	N	18.10	30
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			
27.50	18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			

5. Desviación lateral						
Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad m
2.25	-1.72				10	

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Unidad	Dióxido de carbono CO2	Unidad	Oxígeno O2	Unidad	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Unidad	Oxido Nitroso NO	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma
		Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

T.T.B. Vehículos a Diesel (capacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%			
										Resultado	

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA			Total	0	0
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
			A	B	
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican una amenaza para la			Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

F. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

No. Consecutivo RUNT: (A)

G. Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO: SI ☐

NO ☐

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentre al menos un defecto Tipo A
b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:

Igual o superior a 10 para vehículos particulares
Igual o superior a 5 para vehículos públicos
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques

NUMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHICULO PARA ESA REVISIÓN

17-2118 [2022-05-02 11:33AM]:

H. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2022-05-02 SMU946 11:07



2022-05-02 SMU946 11:21

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS MARIO ACEVEDO DIAZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial exterior], Cristian Molina Restrepo [Alineación de luces], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Profundidad de labrado], Cristian Molina Restrepo [Inspección sensorial motor], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Foto trasera], Cristian Molina Restrepo [Tercera placa], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial interior], Cristian Molina Restrepo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jeffryt Caleb Perez Pasos [Inspección sensorial inferior], Cristian Molina Restrepo [Foto delantera],

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Óxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

2) Los resultados aquí consignados corresponden al momento de la revisión técnica mecánica y de emisiones contaminantes, y no exime al poseedor o tenedor del vehículo de la obligación de mantenerlo en óptimas condiciones mecánicas, ambientales y de seguridad como indica el Artículo 50 de la ley 769 de 2002.

3) Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)