

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

Fecha de prueba  
2023-06-22

Nombre o razón social  
OMAR FERNANDO ECHEVERRI MARTINEZ

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Dirección  
CLLE 50 E A SUR N 67 158 SAN ANTONIO

Teléfono  
3104536547

Documento de identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 79861736

Ciudad  
Medellin

Departamento  
Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa  
SNV351

País  
Colombia

Servicio  
Público

Clase  
Bus

Marca  
Chevrolet

Línea  
Frr

Modelo  
2015

No. de licencia de tránsito  
1002237857

Fecha Matrícula  
2014-03-03

Color  
Blanco verde

Combustible  
Diesel

VIN o Chasis  
9GCFRR900FB000151

No. Motor  
4HK1-186007

Tipo Motor  
DIESEL

Cilindraje  
5193

Kilometraje  
360915

Número de  
Sillas 40

Vidrios Polarizados  
SI (X) NO ( )

Blindaje  
SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dba	Baja Derecha	15.20	2.5	klux/lm	2.54	0.5 - 3.5	%	64.30	225	klux/lm
			Baja Izquierda	14.00	2.5	klux/lm	1.20	0.5 - 3.5	%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
									%

### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
67.60	50	%	Eje 1 izquierdo	13722.00	15780.00	N	Eje 1 Derecho	11910.00	16329.00	N	13.20	30	%
			Eje 2 izquierdo	14851.00	22491.00	N	Eje 2 Derecho	13095.00	24713.00	N	11.80	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
26.60			18	%	Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N		%	
					Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N		%	

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.36	0.42				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		Unidad
		%	%	%	%		%



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o la caja	6.14 Transmisión		X
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
	Corrosión o mal estado en la carrocería	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	3

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:** Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

**CONFORMIDAD DE LA REVISION**

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**

206765

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

**Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 70.8 PSI Presion eje2 derecha 2 70.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 70.6 PSI Presion repuesto 70.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

**Eje1 derecha 1 4.20mm ; Eje2 derecha 1 3.70mm ; Eje2 derecha 2 4.00mm ; Eje1 izquierda 1 4.70mm ; Eje2 izquierda 1 2.50mm ; Eje2 izquierda 2 2.30mm ; Llanta de repuesto 6.00mm ; Presion eje1 derecha 1 90.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 90.5 PSI Presion eje2 derecha 1 70.8 PSI Presion eje2 derecha 2 70.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.9 PSI Presion eje2 izquierda 2 70.6 PSI Presion repuesto 70.1 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

STEVEN ANDRES NOLASCO PULIDO



**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Diego Luis Lopez Arias [Alineación, peso y frenos], Diego Luis Lopez Arias [Foto delantera], Diego Luis Lopez Arias [Alineación de luces], Diego Luis Lopez Arias [Foto trasera], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial exterior], Jeison Atehortua [Inspección sensorial motor], Jeison Atehortua [Inspección sensorial inferior], Diego Luis Lopez Arias [Profundidad de labrado], Diego Luis Lopez Arias [Tercera placa], Diego Luis Lopez Arias [Inspección sensorial interior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO**