

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CDA
DIAGNOSTIMAX

CDA DIAGNOSTIMAX, NIT. 901.070.443-7
Diagonal 51 No 42-52, BELLO (ANTIOQUIA)
TEL: 3136291857 - NA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad			
2023-09-18	TRANSPORTE Y LOGISTICA EMPRESARIAL	CC () NIT (X) CE () No. 900458050			
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento		
DIOG 65 #37A-22 BELLO	1111111	Bello	Antioquia		
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
SNW946	Colombia	Público	Camioneta	Chevrolet	Tracker
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2015	19028871345	2014-12-10	Blanco galaxia	Gasolina	3GNCJ7CE2FL125224
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados
CFL125224	OTTO	1796	220230	5	SI () NO ()
Blindaje SI () NO ()					

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo "*", indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles 5. Intensidad inclinación de las luces bajas 6. Suma de la intensidad las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo
Ruido escape	-	dBa	Baja Derecha	17.20	2.5	klux/1m	0.97	0.5 - 3.5	%	135.00
			Baja Izquierda	31.00	2.5	klux/1m	1.01	0.5 - 3.5	%	225

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo
	82.40		89.30		85.80		85.70	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo
62.50	50	%	Eje 1 Izquierda	1912.00	3080.00	N	Eje 1 Derecha	2491.00	3760.00	23.20*
			Eje 2 Izquierda	1604.00	2530.00	N	Eje 2 Derecha	1639.00	2876.00	2.14
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierda			N	Eje 3 Derecha			
22.20	18	%	Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha			
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha			

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido N
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO Vr Norma	CO2 Vr Norma	O2 Vr Norma	HC Vr Norma	NO Vr Norma
		Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti	Ralenti
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor
			%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Libro de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 70% y el 30%.

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
6.7 Sistema de frenos			X
Total		0	1

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
6.12 Motor			X
Total		0	1

Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
		A	B
Total		0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI ☒ X

NO ☐

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

39940

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2023-09-16 SNW946 09:07



2023-09-16 SNW946 09:00

Fin del informe

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
DIAGNOSTIMAX
Pesados - Livianos - Motos

NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECAÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial motor], Jose Albeiro Rios Martinez [Foto delantera], Nelson Zapata Meneses [Tercera placa], Nelson Zapata Meneses [Foto trasera], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial interior], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial exterior], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Nelson Zapata Meneses [Inspección sensorial inferior], Hildebrando Garcia Velez [Alineación de luces], Nelson Zapata Meneses [Profundidad de labrado].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Desarrollado por: Tecnimax Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)