

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2023-12-17

Nombre o razón social
PAULINA ISABEL QUINTERO RODRIGUEZ

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No. 43672175

Dirección
CRA115A N64CC 04

Teléfono
3045660641

Ciudad
Medellin

Departamento
Antioquia

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GDW847	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster oroch
Modelo 2020	No. de licencia de transito 10018952612	Fecha Matrícula 2019-08-09	Color Blanco glacial (v	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ933159
No. Motor F4RE410C204549	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 70679	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad inclinación de las luces							6. Todas las luces		
Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad	
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	22.50	2.5	klux/lm	0.79	0.5 - 3.5	%	139.00	225	klux/lm
			Baja Izquierda	23.30	2.5	klux/lm	1.05	0.5 - 3.5	%			
7. Suspensión (si aplica)												

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	78.80		78.70		81.00		81.00	40	%

8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
74.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3225.00	4388.00	N	Eje 1 Derecho	3253.00	4279.00	N	0.86	30	%
			Eje 2 izquierdo	2779.00	3642.00	N	Eje 2 Derecho	2602.00	3557.00	N	6.37	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
2.24	9.74				10	m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> X_ NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

174578

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO



Eje1 derecha 1 5.90mm ; Eje2 derecha 1 5.80mm ; Eje1 izquierda 1 5.70mm ; Eje2 izquierda 1 5.90mm ; Llanta de repuesto 4.50mm ;
 Presion eje1 derecha 1 31.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.8 PSI Presion eje2 derecha 1 32.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.7 PSI Presion repuesto 33.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2023-12-17 GDW847 09:27



2023-12-17 GDW847 09:17

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CAMILO SEBASTIAN CORDOBA/ RUSSI

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Hernán Dario Contreras Plata [Inspección sensorial motor], Edgar Danilo Torres Ospina [Alineación, peso, suspensión y frenos], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial interior], [Profundidad de labrado], Edgar Danilo Torres Ospina [Foto trasera], Julian Betancur Bolivar [Foto delantera], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolivar [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior], Hernan Dario Contreras Plata [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolivar [Alineación de luces], Edgar Danilo Torres Ospina [Inspección sensorial exterior],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)