

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

**CDA** CDA DIAGNOSTIMAX , NIT: 901.070.443-7  
**DIAGNOSTIMAX** Diagonal 51 No 42-92, BELLO (ANTIOQUIA)  
TEL: 3136291857 - NA  
Perados - Livininos - Moto

## A. INFORMACIÓN GENERAL

ל-הנִּזְחָם

Placa  
Pais  
Columbia  
Servicio  
Publico

**Microbus**      Renault      Nuevo

Intensidad Mínimo Unidad Inc.

	Intensidad	Máximo	Unidad
	Minimo	Ondas	Intensidad
Intensidad	0.17	0.5-3.5	%
Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
Maximo	Unidad	Unidad	Unidad
Minimo	Unidad	Unidad	Unidad

Ruido

hundo	-	dba	7.05	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%
escape	-	baja	7.05	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

60.70	50	%	Izquierdo	4453.00	/925.00	N	Derecho	3000.00	-
Efectividad auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2	2836.00	6056.00	N	Eje 2	3359.00	5356.00
		Izquierdo	Eje 3			N	Derecho		
		Izquierdo	Eje 4			N	Eje 3		%
		Izquierdo	Eje 5			N	Derecho		%
3.42*	18	%	Izquierdo			N	Eje 4		%
		Izquierdo	Eje 5			N	Derecho		%

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5

0.03	-0.03	10. Dispositivos de cobro(si aplica)			
Error en nº	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%

distancia

11. Emisiones de gases					11.a Vehículos con ciclo S.I.	
Temp.	Monóxido de carbono	Dióxido de carbono	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano)		Óxido nitroso NO

C  
:

CO<sub>2</sub> Vr Norma CO<sub>2</sub> Vr Norma NO Vr Norma HC Vr Norma NO Vr Norma

L W  
D W  
D W

The figure consists of three vertically stacked bar charts, each representing a different subject (P, M, and p) on the x-axis. The y-axis for all three charts is labeled '% Ralentí' (Slow) and ranges from 0 to 100. Each chart contains four bars representing different conditions: 'Ralentí' (black), 'Ralentí' (white), 'Ralentí' (white), and 'Ralentí' (white).

Subject	Ralentí (black)	Ralentí (white)	Ralentí (white)	Ralentí (white)
P	~10	~10	~10	~10
M	~10	~10	~10	~10
p	~10	~10	~10	~10

109

Crucero	% Crucero	% Crucero	m
11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)			

卷之三

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
		%		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC  
5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos	A X
Total	0	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
	Total	0	0

Nota:

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

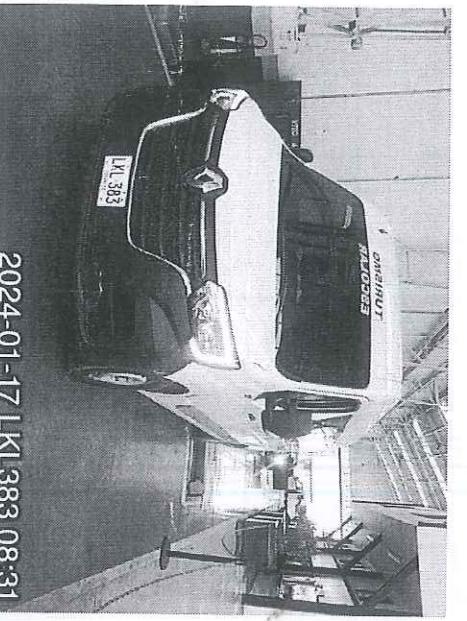
APROBADO: SI\_X\_

NO \_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

45921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



2024-01-17 LKL383 08:31

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

**CDA**

EDISON LEONARDO VEGA SANTANA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA INSPECCIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Juan Johan Osorio Correa [Foto delantera], Luis Alexander Garcia Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial interior], Jhon Edwin Rojas Florez [Alineación de ruedas], Luis Alexander Garcia Velez [Tercera placa], Luis Alexander Garcia Velez [Foto trasera], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander Garcia Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander Garcia Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos].



2024-01-17 LKL383 08:10

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generated by: Tecnimaq Ingeniería S.A.S - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)