

T. FECHA

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de identidad	
2024-01-17	CARLOS ENRIQUE GARCIA CASTRILLON	CC (X) NIT () CE () No. 98625857	
Dirección	Teléfono	Ciudad	Departamento
SEGOVIA ANTIOQUIA	1111111	Bello	Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
LK1383	Colombia	Público	Microbus	Renault	Nuevo master minib
Modelo	No. de licencia de	Fecha Matricula	Color	Combustible	VIN o Chasis
2023	100000009996	2023-05-29	Bianco	Diesel	93YF62000PJ442236
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de	Vidrios Polarizados
M9TC678C033523	DIESEL	2299	23675	Sillas 16	SI () NO (X)
<p>SE HA REALIZADO LA VERIFICACION Y SE HA REALIZADO LA ACTUALIZACION DE LA NIT</p>					

5375

 $\frac{1}{5}$

4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido	-	dBa	7.58	2.5	klux/lm	2.17	0.5 - 3.5	%	19.60	225	klux/l
escape			7.05	2.5	klux/lm	2.29	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

1. Suspensión (en especie)				Unidad
			Mínimo	%
Delantera	Valor	Trasera	Valor	
Izquierda	99.90	Derecha	57.00	40

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad					
60.70	50	%	Eje 1 izquierdo	4453.00	7925.00	N	Eje 1 Derecho	5063.00	6562.00	N	12.00	30	%
			Eje 2 izquierdo	2836.00	6056.00	N	Eje 2 Derecho	3359.00	5356.00	N	15.60	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
3.42*	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
			Total lateral										

9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/k
0.03	-0.03						

10. Dispositivos de cobre (si aplica)

Referencia comercial de la planta	Error en distancia		Error en tiempo		Unidad %
	%	%	%	%	

11. Emisiones de gases

1.1.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hydrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
CO	Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí	% Ralentí
Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero	% Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota:

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION 45921

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES



Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA

EDISON LEONARDO MEGA SILVA

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES
Juan Johan Osorio Correa [Foto delantera], Luis Alexander García Velez [Profundidad de labrado], Luis Alexander García Velez [Inspección sensorial interior], Jhon Edwin Rojas Flores [Alineación de luces], Luis Alexander García Velez [Tercera placa], Luis Alexander García Velez [Inspección sensorial motor], Luis Alexander García Velez [Inspección sensorial exterior], Luis Alexander García Velez [Inspección sensorial inferior], Luis Alexander García Velez [Alineación, peso, suspensión y frenos].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Technimag Ingeniería S.A.S. - Techni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)