

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
		Total	0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI  NO

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

186203

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje1 derecha 1 4.80mm ; Eje2 derecha 1 5.30mm ; Eje1 izquierda 1 4.84mm ; Eje2 izquierda 1 5.40mm ; Llanta de repuesto 6.87mm ; Presion eje1 derecha 1 35.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 35.2 PSI Presion eje2 derecha 1 40.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 40.1 PSI Presion repuesto 34.2 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-15 SNX547 13:54



2024-04-15 SNX547 13:43

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO Y PRESENTANTE LEGAL DEL CDA

AS AUTOSUR S.A.S

NIT. 900.157.012-8

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

Fin del informe

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN  
 Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial motor], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial exterior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto trasera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Profundidad de labrado], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Foto delantera], Juan Jose Tangarife Bran [Inspección sensorial inferior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación, peso, suspensión y frenos], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A INFORMACIÓN GENERAL

**1. FECHA**

Fecha de prueba 2024-04-15	Nombre o razón social LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ
-------------------------------	--

### 3. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad  
CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98627566

Dirección  
CALLE 21 A 62 11 BELLO

### 3 DATOS DEL VEHICULO

MD2777 DIESEL RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS REQUISITOS

B. RE

**5375** Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

#### 4. Emisiones Audibles

## 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Auditables			5. Intensidad Inclinación de						
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	10.80	2.5	klux/1m	1.18	0.5 - 3.5	%
			Baja Izquierda	10.20	2.5	klux/1m	1.35	0.5 - 3.5	%

## 7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Delantera	Valor	Trasera	Valor	Trasera	Valor	Mínimo	Unidad
Izquierda	48.90	Derecha	56.00	Izquierda	67.70	Derecha	77.40	40	%

## 8. Frenos

## 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-2.26	-7.86						

#### **10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
OTTO	0.00	0.00	0.00	0.00

### 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de gases		11.a Vehículos con ciclo U110									
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO			
CO	Vr Norma	CO	CO2	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí			
Crucero	%	Crucero		%	Crucero	%	Crucero	Crucero			

#### 11-b. Vehículos a Diesel (opacidad)