

FICHA TECNICA



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO			
Fecha de prueba 2024-05-17 08:38:51	Nombre o razón social JOSE BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43905529			
Dirección CLL 89 N 55 25		Telefono 3006466331	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia	
3. DATOS DEL VEHICULO					
Placa GTY732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679	Fecha matrícula 2021-03-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
N. Motor F4RE410C277590	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 113052	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES					
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros			

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad e inclinación de las luces bajas					
Ruido Escape	Valor -	Maximo dBA	Intensidad Baja derecha	Minimo 24.9	Unidad 2.5	Unidad lux	Inclinación 2.0	Rango 0.5-3.5 %
			Baja izquierda	18.6	2.5	lux	2.2	0.5-3.5 %
								113.8 225 lux

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 76.7	Delantera derecha	Valor 84.4	Trasera izquierda	Valor 71.4	Trasera derecha	Valor 73.0	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo 72.9	Unidad %	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
			Eje 1 izquierdo	2798	N	Eje 1 derecho	2668	N	4.65	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo 27.7	Unidad %	Eje 2 izquierdo	1818	N	Eje 2 derecho	2083	N	12.72	30	%
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1	0.57	Eje 2	0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo +/- 2	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------------	----------

11. Emisiones de Gases			11a. Vehículos con ciclo OTTO								
Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)						
	CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad						
Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	% Ralenti	ppm Ralenti						

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Valor	Norma	Unidad m-1
									Resultado		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
		Total	0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Total 0 0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>

Nota: Causal de rechazo:

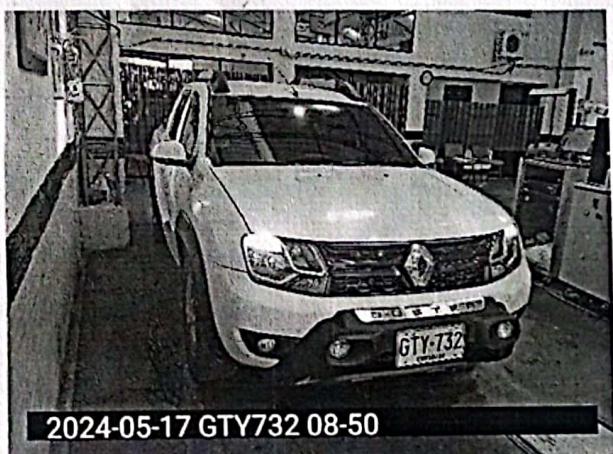
- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
- Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
- Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
- Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

413

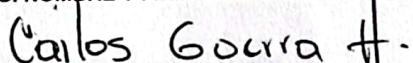
F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

lux 35.4 35.5, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,2 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 2,6 mm, Repuesto: 2,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1524) Der (2040)



Fin del Informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2

NIT: 900 477706-3



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 51