

FICHA TECNICA

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-05-17 08:38:51	Nombre o razón social JOSE BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No: 43905529	
Dirección CLL 89 N 55 25	Teléfono 3006466331	Ciudad ENVIGADO	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

3. DATOS DEL VEHICULO									
Placa GTY732	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH				
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679	Fecha matricula 2021-03-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762				
N. Motor F4RE410C277590	Tipo motor 4T	Cilindraje 1998	Kilometraje 113052	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)	Blindaje SI () NO (X)			

1998	113052	4	0.00
3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES			

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES		
Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

4. Emisiones Audibles				5. Intensidad e inclinación de las luces bajas						6. Todas las luces			
	Valor	Maximo	Unidad		Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido Escape	-		dBA	Baja derecha	24.9	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5	%	113.8	225	k lux
				Baja izquierda	18.6	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

7. Suspensión (si aplica)									
Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	76.7		84.4		71.4		73.0	40	%

8. Frenos

8. Frenos												
Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad	
72.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2798	3479 N	Eje 1 derecho	2668	3440 N	4.65	30	%	
			Eje 2 izquierdo	1818	2960 N	Eje 2 derecho	2083	2960 N	12.72	30	%	
			Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N			%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N			%	

9. Desviación lateral

9. Desviación lateral										
Eje 1	0.57	Eje 2	0.52	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2 Unidad %

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

11. Emisiones de Gases				11a. Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)			Dioxido de Carbono (CO2)			Oxígeno (O2)			Hidrocarburos (como hexano) (HC)			Óxido Nitroso (NO)		
		CO	Vr	Norma Unidad	CO2	Vr	Norma Unidad	O2	Vr	Norma Unidad	HC	Vr	Norma Unidad	NO	Vr	Norma Unidad
		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	%		Ralenti	ppm		Ralenti	%	
		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	%		Crucero	ppm		Crucero	%	

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)											
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad m-1	Ciclo 2	Unidad m-1	Ciclo 3	Unidad m-1	Ciclo 4	Unidad m-1	Resultado	Valor Norma Unidad m-1
UNIDAD DE GUERRA CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375											

[illegible]

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE INSPECCIÓN				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

[illegible]

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CURVAS				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA		Grupo	T
--	--	-------	---

[illegible]

Total

0

0

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <u>X</u>	NO <u> </u>
E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)		
APROBADO	SI <u> </u>	NO <u> </u>

Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A; Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
- b) La cantidad total de defectos tipo B, sea: Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

413

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

Iux 35.4 35.5, Labrado Eje 1 Izquierda: 3,2 mm, Derecha: 3,2 mm, Eje 2 Izquierda: 2,6 mm, Derecha: 2,6 mm, Repuesto: 2,7 mm, Fuerza Aux Eje 2 : Izq (1524) Der (2040)



—Fin del Informe—

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Carlos Guerra H.

Carlos A. Guerra Hernandez

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Suspensión - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Frenos - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA,

Generado e impreso por The Bird® www.tecnologiaj2



calle 60 # 53-32 Tel: 362 92 55