

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295. MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-05-07	Nombre o razón social JOHN ALEXIS CIFUENTES MARTINEZ
Dirección CL 101 N 40 41	Teléfono 3168974829

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Documento de Identidad CC (X) NIT () CE () No. 1017181811	Departamento Antioquia
Cludad Medellin	

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL276	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10029001013	Fecha Matrícula 2023-04-28	Color Blanco glacial	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9F0HJD205RM640136
No. Motor J759Q211627	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1598	Kilometraje 25940	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Auditables

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
				Baja Derecha	klux/1m	%	klux/1m	%	Unidad			
	-	dBA		Baja Izquierda								

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 79.90	Delantera Derecha	Valor 80.60	Trasera Izquierda	Valor 84.60	Trasera Derecha	Valor 79.00	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
			Eje 1 Izquierdo	2927.00	3752.00	N	Eje 1 Derecho	3057.00	3881.00	N	4.25	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 2 Izquierdo	2348.00	2896.00	N	Eje 2 Derecho	2446.00	2728.00	N	4.01	30	%
			Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -4.47	Eje 2 6.55	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
-------------	------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
				Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC	Vr Norma
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
									Unid	Unid
		%		%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 6375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

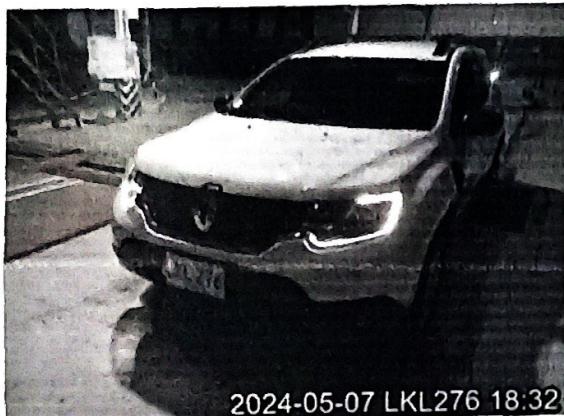
187476

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 3.38mm , Eje2 derecha 1 3.57mm ; Eje1 Izquierda 1 3.71mm ; Eje2 Izquierda 1 3.62mm , Llanta de repuesto 5 11min , Presion eje1 derecha 1 34.2 PSI Presion eje1 Izquierda 1 34.3 PSI Presion eje2 derecha 1 35.5 PSI Presion eje2 Izquierda 1 35.4 PSI Presion repuesto 35.9 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375 2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020 2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-07 LKL276 18:32



2024-05-07 LKL276 18:28

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JUAN SEBASTIÁN HERNÁNDEZ CARO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Tercera placa], Mateo Espinoza Lopera [Inspección sensorial interior], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial motor], Mateo Espinoza Lopera [Inspección sensorial exterior], Mateo Espinoza Lopera [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Mateo Espinoza Lopera [Foto delantera], Daniel De Jesus Cabrales Diaz [Inspección sensorial interior], Mateo Espinoza Lopera [Alineación, peso, suspensión y frenos].

AS AutoSur
CDA AUTOMOVILISTICO S.A.S.
NIT: 800.167.012-8

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES