

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA LA 33 S.A.S. NIT: 811026246-1
CARRERA 63 N 32 E 69, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 6044795995 - 6043628816

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social
2024-04-10	LIBIER DARIO JIMÉNEZ PEÑA
Dirección	Teléfono
CLL 21 60 26	22222222

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Placa	País	Colombia	Servicio	Clase	Marca	Linea
GDX762				Camioneta	Renault	Duster oroch
Modelo	No. de licencia de transito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis	
2020	10030082886	2020-02-13	Blanco glacial (v)	Gasolina	93Y9SR5B3LJ299024	

3. DATOS DEL VEHICULO

No. Motor	Tipo Motor	Clindrada	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje
F4RE410C226653	OTTO	1998	74987	5	SI () NO (X)	SI () NO (X)

4. Emisiones Audibles

Delantera	Valor	Unidad	Intensidad	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
Izquierda	87.40	Derecha	Baja Derecha	9.92	2.5	klux/1m	0.5 - 3.5 %

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

Ruido escape	Valor	Unidad	Intensidad	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
	-	dBA	Baja Izquierda	9.67	2.5	klux/1m	0.5 - 3.5 %

6. Suma de la intensidad de

todas las luces

7. Suspensión (si aplica)

Delantera	Valor	Unidad	Intensidad	Unidad	Trasera Derecha	Valor	Unidad
Izquierda	87.40	Derecha	85.60	Izquierda	88.60	78.70	40 %

8. Frenos

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
total	Eje 1 Izquierdo	%	3593.00	4550.00	N	Eje 1 Derecho	2670.00
	Eje 2 Izquierdo	%	2506.00	3605.00	N	Eje 2 Derecho	2052.00

Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo	N	Eje 3 Derecho	N	%
	Eje 4 Izquierdo	%	Eje 4 Derecho	N	Eje 4 Derecho	N	%

9. Desviación lateral

Eje 1 Izquierdo	Eje 2 Derecha	Eje 3 Izquierda	Eje 4 Derecha	Eje 5 Derecha	Máximo +/-	
0.50	0.52				10	Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
					10	Unidad m/km

11. Emisiones de gases

Temp Rpm °C	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	O2	O2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
	CO	Vr Norma	U	U	Vr Norma	U	U	U

Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	Ralentí	Ralentí

Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	Crucero	Crucero

11 b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp Rpm °C	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
	%		%		%		%	%

Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad	Valor	Unidad

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desequilibrio de las fuerzas de frenado entre las ruedas de un mismo eje, en cualquiera de sus ejes, entre el 20% y el 30%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
 Nota:
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

36126

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 32.0 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.0 PSI Presion eje2 derecha 1 32.0 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012

Eje1 derecha 1 2.45mm ; Eje2 derecha 1 2.98mm ; Eje1 izquierda 1 2.32mm ; Eje2 izquierda 1 2.65mm ; Llanta de repuesto 2.98mm ;

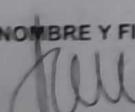


2024-04-10 GDX762:09:52



2024-04-10 GDX762:09:52

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CDA
LA 33
 Centro de Diagnóstico Automotriz

MÓNICA MARÍA GONZÁLEZ ARBOLEDA 26.246 - 1

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISION TECNICO MECANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto trasera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Profundidad de labrado], Juan David Zapata Zapata [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan David Zapata Zapata [Tercera placa], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Foto delantera], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial motor], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Alineación de luces], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial interior], Juan David Zapata Zapata [Inspección sensorial exterior], Luis Daniel Quijano Ballesteros [Inspección sensorial inferior].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimag Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)