

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-05-27 09:38:39
Dirección
CL 65- 36-42

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social
MARIO CRESAR MONTOYA RIVERA
Teléfono
3207426634

Documento de identidad
CC (X) NIT () CE () No: 1056300549
Ciudad
MEDELLIN
Departamento
Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOS678	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca TOYOTA	Línea HILUX
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10017853261	Fecha matrícula 2013-11-21	Color SUPER BLANCO 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G9E4507344
N. Motor 2KDA180003	Tipo motor 4T	Cilindraje 2494	Kilometraje 175127	Número de Sillas 5	Vidrios polarizados SI () NO (X) Blindaje SI () NO (X)

3.1. VEHÍCULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Emisiones Audibles

	Valor	Maximo	Unidad	Señal de Luzes Brigas								
				Intensidad	Minimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Maximo	Unidad
Ruido												
Escape	-		dBA	Baja derecha	3.0	2.5	k lux	2.2	0.5-3.5	%	43.8	225 k lux
				Baja izquierda	12.0	2.5	k lux	2.7	0.5-3.5	%		

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Delantera izquierda	Valor	Delantera derecha	Valor	Trasera izquierda	Valor	Trasera derecha	Valor	Minimo	Unidad
	76.0		81.0		79.0		77.0	40	%

7. Suspensión (si aplica)

Eficacia total	Minimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad		
55.8	50	%	Eje 1 izquierdo	3303	6145	N	Eje 1 derecho	3024	5390	N	8.45	30	%
			Eje 2 izquierdo	3471	6252	N	Eje 2 derecho	3120	5361	N	10.11	30	%
Eficacia auxiliar			Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 derecho		N				%
26.0	18	%	Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 derecho		N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 derecho		N				%

8. Frenos

Eje 1	7.00	Eje 2	0.00	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	------------	----	--------	-------

9. Desviación lateral

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	----------------	--------	---

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Temp °C	Rpm	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)
		CO Vr Norma Unidad	CO2 Vr Norma Unidad	O2 Vr Norma Unidad	HC Vr Norma Unidad	NO Vr Norma Unidad
		Ralenti %	Ralenti %	Ralenti %	Ralenti ppm	Ralenti %
		Crucero %	Crucero %	Crucero %	Crucero ppm	Crucero %

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
			m-1		m-1		m-1		m-1				m-1

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B
			0 0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
			A B

Nota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO SI ☒ NO ☐	
E.1. Cumple con las adaptaciones para vehículos de estructura automotriz? (Solo aplica para vehículos de este tipo)	
APROBADO SI ☐ NO ☐	

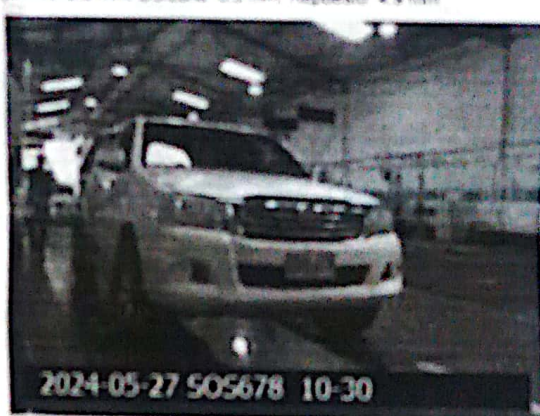
Nota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A.
 - b) La cantidad total de defectos tipo B sea:
 - Igual o superior a 10 para vehículos particulares
 - Igual o superior a 8 para vehículos públicos
 - Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocicleta
 - Igual o superior a 5 para vehículos de estructura automotriz
- Cuando se presenta al menos un defecto tipo A para vehículos tipo motocicleta.

NÚMEROS DE LOS F.O.M. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN
001

F. COMENTARIOS O OBSERVACIONES ADICIONALES

CX 8 83-8 87-8 91 (X) 8 85-8 90-8 92
 T1 8 95-8 99-8 94 T2 8 96-8 99-8 91
 R1 8 00-8 04-8 06
 F1 25 F2 25, Lateral: Eje 1 izquierda: 8.2 mm, Derecha: 8.5 mm, Eje 2 izquierda: 8.2 mm, Derecha: 8.2 mm, Repuesto: 8.9 mm



Fir del inform...

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL COA

Jairo Elias Doria Capriles

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOMECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Visual - Edix Alejandro Cifuentes, Lluvia - Edix Alejandro Cifuentes, Dirección - Edix Alejandro Cifuentes, Suspensión - Edix Alejandro Cifuentes, Frenos - Edix Alejandro Cifuentes, F1 #1 - Edix Alejandro Cifuentes, F2 #2 - Edix Alejandro Cifuentes.