

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-05-09	Nombre o razón social JHON FREDY BODOYA CANO	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 98714959
Dirección TRANS 38AA #59A - 231	Teléfono 3502092704	Ciudad Medellin

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa LKL985	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2024	No. de licencia de transito 10030331133	Fecha Matrícula 2023-10-26	Color Blanco glaciar (v)	Combustible Gasolina	VIN o Chasis 9FBHJD407RM709017
No. Motor A460D052493	Tipo Motor OTTO	Cilindrada 1333	Kilometraje 24458	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
-	-	dBA		Derecha					%			
				Baja Izquierda			klux/1m					

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 76.60	Delantera Derecha	Valor 73.30	Trasera Izquierda	Valor 66.80	Trasera Derecha	Valor 67.70	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
83.60	50	%	Eje 1 Izquierdo	3387.00	N	Eje 1 Derecho	3243.00	N	4.25	30	%
			Eje 2 Izquierdo	3185.00	N	Eje 2 Derecho	3001.00	N	5.78	30	%
17.00*	18	%	Eje 3 Izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 Izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 Izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

9. Desviación lateral

Eje 1 -9.79	Eje 2 -4.18	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	----------------------	-------------------	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
CO	Vr Norma	U n i d a d	CO2	Vr Norma	U n i d a d	U n i d a d
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1 Unid	Ciclo 2 Unid	Ciclo 3 Unid	Ciclo 4 Unid	Valor	Norma
		%	%	%	%		

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%	6.7 Sistema de frenos		X
		Total	0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

187535

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 6.66mm ; Eje2 derecha 1 5.87mm ; Eje1 izquierda 1 5.67mm ; Eje2 izquierda 1 6.44mm ; Llanta de repuesto 5.55mm ; Presion eje1 derecha 1 30.6 PSI Presion eje1 izquierda 1 31.5 PSI Presion eje2 derecha 1 34.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.5 PSI Presion repuesto 37.6 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-05-09 LKL985 00:50



2024-05-09 LKL985 00:43

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA



JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

NIT. 900.157.012-8

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Camilo Andrés Osorio Benítez [Tercera placa], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial interior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial motor], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial exterior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto trasera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Profundidad de labrado], Camilo Andrés Osorio Benítez [Foto delantera], Camilo Andrés Osorio Benítez [Inspección sensorial inferior], Camilo Andrés Osorio Benítez [Alineación, peso, suspensión y frenos],

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)