



RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN

CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 90001670012-8
Calle 8 B # 65-295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

1. FECHA
Fecha de prueba **2024-04-25** Nombre o razón social **ANA LAURA GALVIS CAÑAS**
Dirección **CR92# 92-02**

6. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

2. DATOS DEL FRO. EN		Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152441115
Teléfono 3105226092	Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX675	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020872450	Fecha Matrícula 2020-07-30	Color Blanco galaxia	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBH5R5B3MM561337
No. Motor E410C240198	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 152388	Número de Sillas 5 SI () NO ()	Vidrios Polarizados Blindaje SI () NO (X)
					MÁS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC

B. RESUMEN DE LOS RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEL INICIO

B. RE
5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

5. Intensidad, inclinación de las luces básculas

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad Inclinación de las fases

6. Suma de la intensidad de todas las luces

4. Emisiones Audibles			5. Intensidad, Inclinación de las Fases y Unidades									
	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.71	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	69.30	225	klux/1m
			Baja Izquierda	8.15	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%			

7. Suspensión (si aplica)

8. Frenos

9. Desviación lateral

Eje 1 Eje 2 Eje 3 Eje 4 Eje 5 Máximo 10 Unidad m/km
 0.37 0.08 +/−

10. Dispositivos de cobro si aplica

Referencia comercial de la planta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Maximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo Oficial

11. Emisiones de gases		Monóxido de carbono CO		Dióxido de carbono CO ₂		Oxígeno O ₂		Hidrocarburo (como Hexano) HC		Óxido nitroso NO	
Temp °C	Rpm	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO ₂	Vr Norma	O ₂	Vr Norma	HC	Vr Norma	NO	Vr Norma		
Ralentí	%	Ralentí		% Ralentí		% Ralentí		Ralentí			%
Crucero	%	Crucero		% Crucero		% Crucero		Crucero		Crucero	%

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)								Unidad			
Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
			%		%		%		%		Unidad %

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI

NO

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

186756

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO

Eje1 derecha 1 5.54mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 5.38mm ; Eje2 izquierda 1 4.82mm ; Llanta de repuesto

4.87mm ;

Presion eje1 derecha 1 29.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.5 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-25 GTX675 01:31



2024-04-25 GTX675 01:25

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

John Esteban Morales García
H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN
 Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO
MÉCANICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

AS Autosur
 CDA AUTOSUR S.A.S.
 NIT. 900.167.012-8