

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900017012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
Fecha de prueba	Nombre o razón social	Documento de Identidad		
2024-04-25	ANA LAURA GALVIS CAÑAS	CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 1152441115		
Dirección		Teléfono	Ciudad	Departamento
CR92# 92-02		3105226092	Medellin	Antioquia

3. DATOS DEL VEHICULO							
Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea		
GTX675	Colombia	Público	Campero	Renault	Duster		
Modelo	No. de licencia de tránsito	Fecha Matrícula	Color	Combustible	VIN o Chasis		
2021	10020872450	2020-07-30	Blanco galaxia	Gas - gasolina	9FBHSR5B3MM561337		
No. Motor	Tipo Motor	Cilindraje	Kilometraje	Número de Sillas	Vidrios Polarizados	Blindaje	
E410C249198	OTTO	1998	152388	5	SI ( ) NO ( )	SI ( ) NO (X)	

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	9.71	2.5	klux/1m	1.76	0.5 - 3.5	%	69.30	225 klux/1m
			Baja Izquierda	8.15	2.5	klux/1m	1.95	0.5 - 3.5	%		

### 5. Intensidad Inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

7. Suspensión (si aplica)		Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
Delantera Izquierda	97.80	Delantera Derecha	89.50	57.00	60.90	40	%	

### 8. Frenos

Izquierda	97.80					8. Frenos								
Eficacia total	Mínimo	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Fuerza	Peso	Unidad		Desequilibrio	Máximo	Unidad
86.50	50	%	Eje 1 izquierdo	3605.00	4022.00	N	Eje 1 Derecho	3635.00	4339.00	N		0.83	30	%
			Eje 2 izquierdo	3160.00	3516.00	N	Eje 2 Derecho	2843.00	3433.00	N		10.00	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N				%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N				%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N				%
26.40	18	%	9. Desviación lateral											

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
0.37	0.08						

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítrico NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		%	%	%	%		



**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

5375				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375**

NTC 5375			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
			Total	
			0	0

**D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA**

AUTOMOVILISTICA				
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

**CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN**

APROBADO: SI ☒ X NO ☐

**NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION**  
**186756**

**F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**  
**EQUIPO DE CARRETERA COMPLETO Y EN BUEN ESTADO**

**Eje1 derecha 1 5.54mm ; Eje2 derecha 1 3.96mm ; Eje1 izquierda 1 5.38mm ; Eje2 izquierda 1 4.82mm ; Llanta de repuesto 4.87mm ; Presion eje1 derecha 1 29.1 PSI Presion eje1 izquierda 1 30.3 PSI Presion eje2 derecha 1 31.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.9 PSI Presion repuesto 32.5 PSI**

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-04-25 GTX675 01:31



2024-04-25 GTX675 01:25

Fin del informe

**G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA**

**JOHN ESTEBAN MORALES GARCIA**

**H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN**

Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial interior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Tercera placa], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial exterior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial motor], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto trasera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Profundidad de labrado], Juan Manuel Henao Rodríguez [Foto delantera], Juan Manuel Henao Rodríguez [Inspección sensorial inferior], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Manuel Henao Rodríguez [Alineación de luces],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

**AutoSur**  
**CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA**  
**NIT. 900.157.012-3**