

G3 INSTRUMENTOS DE SEGURIDAD	G6 EQUIPO DE CARRETERA	G9 ESTADO DE PRESENTACION	G12 DISPOSITIVOS DE COBRO
------------------------------	------------------------	---------------------------	---------------------------

APROBADO: SI_X
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO_____

LABRADO DE RUEDAS (mm)		
Rueda de repuesto		8.11
Eje	Izquierda	derecha
Eje1	6.89	7.38
Eje2	7.84	7.52

STEVEN Z.

STEVEN ZAPATA SERNA

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión técnicomecánica y de emisiones contaminantes.
Tecnología Ingeniería S.A.S. - Tacno-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL



FECHA		DATOS DEL PROPIETARIO O TENERO DEL VEHICULO	
Fecha de prueba 2024-06-05	Nombre o razón social CECILIA GUERRA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 34982593	
Dirección CLLE23 #41-130		Teléfono 1000000	Ciudad Medellin
		Departamento Antioquia	

DATOS DEL VEHICULO					
Placa SNT293	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10005090073	Fecha Matrícula 2012-12-24	Color Super blanco 2	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G7D4560665
No. Motor 2KD5749913	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2494	Kilometraje 269160	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
			Blindaje SI () NO (X)		



2024-06-05 SNT293 13:52



2024-06-05 SNT293 13:52

Suspensión (si aplica)					
Delantera Izquierda	Valor 91.10	Delantera Derecha	Valor 77.30	Trasera Izquierda	Valor 86.20
				Trasera Derecha	Valor 86.70
				Mínimo	Unidad %

Eficacia total			Frenos			Desequilibrio			Máximo			%	
	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
94.30	50	%	Eje 1 Izquierda	3049.00	4519.00	N	Eje 1 Derecha	2808.00	5286.00	N	7.90	30	%
			Eje 2 Izquierda	3037.00	4771.00	N	Eje 2 Derecha	2862.00	4183.00	N	14.20	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 1 Izquierda			N	Eje 3 Derecha		N				%
			Eje 4 Izquierda			N	Eje 4 Derecha		N				%
			Eje 5 Izquierda			N	Eje 5 Derecha		N				%
			Eje 6 Izquierda			N	Eje 6 Derecha		N				%

Desviación lateral					
Eje 1 0.19	Eje 2 -0.08	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10
					Unidad m/km

Inspección Visual					
Identificación de la empresa	CUMPLE	Parabrisas	CUMPLE	Cojinería	CUMPLE
Eje 1 Sin Dirección	CUMPLE	Desempeñador	CUMPLE	Luces altas	CUMPLE
Placa	CUMPLE	Señales de emergencia y Manillo	CUMPLE	Bastidor	CUMPLE
Botones indicadores	CUMPLE	Trasero	CUMPLE	Pernos	CUMPLE
Compartimentación	CUMPLE	Identificación Reglamentaria	CUMPLE	Eje2 llanta derecha	CUMPLE
Asociación de colores	CUMPLE	Caja de Dirección	CUMPLE	Promedio de Tiempo	CUMPLE
Revoluciones	CUMPLE	Terminales de Cable	CUMPLE	Rotulas superiores	CUMPLE
Una llanta	CUMPLE	Piso	CUMPLE	Eje1 llanta derecha	CUMPLE
Desempeñador de velocidad	CUMPLE	Arrojes de Sillería	CUMPLE	Andaje Sillas	CUMPLE
Una sin dirección	CUMPLE	Luces de Frenado	CUMPLE	Terminales	CUMPLE
Revoluciones	CUMPLE	Manillas o Señales	CUMPLE	Luz Placa	CUMPLE
Una sin dirección	CUMPLE	Uniferno	CUMPLE	Cinturones de Seguridad	CUMPLE
Placa	CUMPLE	Indicadores de cambio	CUMPLE	Laternilla y Pintura	CUMPLE
Revoluciones	CUMPLE	Luz de freno	CUMPLE	Cruceta	CUMPLE
Una sin dirección	CUMPLE	Manillas o Señales	CUMPLE	Retrovisores	CUMPLE
Placa	CUMPLE	Uniferno	CUMPLE	Eje1 llanta izquierda	CUMPLE
Revoluciones	CUMPLE	Indicadores de cambio	CUMPLE	Triángulo	CUMPLE
Una sin dirección	CUMPLE	Luz de freno	CUMPLE	Direccionales	CUMPLE
Placa	CUMPLE	Manillas o Señales	CUMPLE	Brazos Auxiliares	CUMPLE
Revoluciones	CUMPLE	Uniferno	CUMPLE	Tapicería	CUMPLE
Una sin dirección	CUMPLE	Indicadores de cambio	CUMPLE		

G1 DIRECCIONALES	G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD	G7 LLANTAS	G10 SISTEMA DE DIRECCION
G3 SISTEMA DE SUSPENSION	G5 SISTEMA ELECTRICO	G8 RINES	G11 CHASIS