



FUR No:104727 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO

DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/04/25 07:24:31	Nombre o Razón social BUSTAMANTE DORIELA	Documento de Identidad CC.(X) NIT.() No.39209182
Dirección BELLO	Teléfono fijo o Número de Celular 3017176921	Ciudad MEDELLIN Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico NA@NA.COM		

#### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa WNP729	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2019	Número de licencia de tránsito 10019889468	Fecha de matrícula 2018-08-24	Color BLANCO GLACIAL	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3KM508295
No de Motor E410C160017	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 220912	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 3	Blindaje SI( ) NO( X )
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2024-08-24	Conversión GNV SI(X) NO( ) N/A( )	Fecha Vencimiento GNV 2024-07-30	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 18.1			2.5	Klux	Si
	Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Izquierda(s)	Intensidad	16.9			2.5	Klux	Si
	Inclinación	3.30			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 28.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 23.2				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.7				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 13.7				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad		Máxima		Unidad	
		115		225.0		klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 45.0	Delantera Derecha	Valor 57.0	Trasera Izquierda	Valor 43.0	Trasera Derecha	Valor 57.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

#### 6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2940	4084	N	Eje 1	3010	3910	N	2.32	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	1380	3303	N	Eje 2	1650	2783	N	16.4	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		63.8		50.0		%					

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (sí aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
20.6	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	1320	N	Sumatoria Derecho	1580	6693 N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (sí aplica)

Eje 1	-4.00	Eje 2	1.10	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (sí aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
------------------------------------	-------------------------	----------------------	--------	--------	----	--------

#### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4Tó 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Normal	Unida
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Gobernada (rpm)	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad
											LTOE estándar 430	Unidad mm
Ralentí	Temperatura de operación del motor		Condiciones Ambientales									
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad °C	Temperatura Ambiente	Unidad °C	Humedad Relativa	Unidad %					

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto
		A	B
		Total	

### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	3.65 33.0 psi	5.84 33.0 psi				
DERECHA	3.54 33.0 psi	5.71 33.0 psi				3.69 33.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A
---	-----------------------------	-------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

104727 - 1

2024/04/25 07:24:31

### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora tubo de escape:

null

ACO DE LA REVISIÓN



H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
340733-004	DHOLGURA S	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	451034	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	405827	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	431148	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Inspección WILLIAM ANDRES ARANGO  
Suspension WILLIAM ANDRES ARANGO  
Freno WILLIAM ANDRES ARANGO

**CDA BELLO**  
Centro de Diagnóstico Automotriz  
Desviación WILLIAM ANDRES ARANGO  
Luces WILLIAM ANDRES ARANGO  
TEL: 481 68 25  
NIT: 811.000.785-5

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

WILLIAM GAVIRIA HERNANDEZ

Nota:  
1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe