

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)
TEL: 3545481

A.INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba 2024-06-24	Nombre o razón social ANA LAURA GALVIS CAÑAS			Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 1152441115
Dirección CR92# 92-02	Teléfono 3105226092		Ciudad Medellín	Departamento Antioquia

3.DATOS DEL VEHICULO

Placa GTX675	País Colombia	Servicio Público	Clase Campero	Marca Renault	Línea Duster
Modelo 2021	No. de licencia de transito 10020872450	Fecha Matrícula 2020-07-30	Color Blanco glaciar	Combustible Gas - gasolina	VIN o Chasis 9FBHSR5B3MM561337
No. Motor E410C249198	Tipo Motor OTTO	Cilindraje 1998	Kilometraje 161058	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI () NO ()
					Blindaje SI () NO (X)

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles	5. Intensidad inclinación de las luces bajas	6. Suma de la intensidad de todas las luces
-----------------------	--	---

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad	Intensidad Baja Derecha	Mínimo	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango	Unidad %	Intensidad	Máximo	Unidad klux/1m
		-	dBA	Baja Izquierda		klux/1m			%			

7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 86.60	Delantera Derecha	Valor 47.80	Trasera Izquierda	Valor 84.90	Trasera Derecha	Valor 89.90	Mínimo	Unidad
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------	--------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
80.70	50	%	Eje 1 izquierdo	3252.00	3976.00	N	Eje 1 Derecho	3551.00	4354.00	N	8.42	30
			Eje 2 izquierdo	2690.00	3471.00	N	Eje 2 Derecho	2793.00	3416.00	N	3.69	30
36.80	18	%	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

9. Desviación lateral

Eje 1 -1.15	Eje 2 -23.50*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		ad	ad	ad	ad	ad
		Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
		Crucero	%	Crucero	%	Crucero

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma
					%		%		%		%

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
	Desviación lateral en los demás ejes superior a ± 10 [m/km]	6.10 Dirección	A	B	X
		Total	0	1	
D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	0	0	
D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA					
Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto		
		Total	0	0	

Nota:
Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_

NO_____

NUMERO DE CONSECUITIVO DE LA INSPECCION

192025

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Kit de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 4.29mm ; Eje2 derecha 1 3.45mm ; Eje1 izquierda 1 4.39mm ; Eje2 izquierda 1 3.41mm ; Llanta de repuesto 5.00mm ; Presion eje1 derecha 1 31.2 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.4 PSI Presion eje2 derecha 1 31.5 PSI Presion eje2 izquierda 1 32.5 PSI Presion repuesto 33.0 PSI

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-06-24 GTX675 01:40



2024-06-24 GTX675 01:37

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES HERNANDEZ HERNANDEZ

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial motor], Santiago Bayona Beltran [Profundidad de labrado], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial exterior], Santiago Bayona Beltran [Foto trasera], Santiago Bayona Beltran [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Bayona Beltran [Tercera placa], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial interior], Santiago Bayona Beltran [Foto delantera], Santiago Bayona Beltran [Inspección sensorial inferior].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

Autosur
CDA REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA

NIT. 900.157.012-8