

## RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

## 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

FECHA DE PRUEBA 2024-07-11		VEHICULO Nombre o razón social JHON FREDY BEDOYA CANO		DOCUMENTO DE IDENTIDAD CC (X) NIT () CE () No. 98714959	
DIRECCIÓN TRANS 38AA #59A - 231		TELÉFONO 3502092704	Ciudad Medellín	DEPARTAMENTO Antioquia	

### **3.DATOS DEL VEHICULO**

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Ruido escape	Valor	Máximo	Unidad dBA	toda las luces					
				Intensidad Baja	Mínimo Derecha	Unidad klux/1m	Inclinación	Rango %	Unidad Intensidad
		-	dBA	Baja	Derecha	klux/1m		%	Máximo
				Baja	Izquierda	klux/1m		%	Unidad klux/1m

## **7. Suspensión (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor 71.70	Delantera Derecha	Valor 73.90	Trasera Izquierda	Valor 49.60	Trasera Derecha	Valor 68.10	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	-------------	-------------------	-------------	-------------------	-------------	-----------------	-------------	-----------	----------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad	
73.30	50	%	Eje 1 izquierdo	3291.00	4021.00	N	Eje 1 Derecho	3600.00	4306.00	N	8.58	30 %
			Eje 2 izquierdo	2523.00	3546.00	N	Eje 2 Derecho	2626.00	4559.00	N	3.92	30 %
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N		%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N		%
21.20	18	%	Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N		%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 -4.61	Eje 2 -12.10*	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unldad m/km
----------------	------------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

#### **10. Dispositivos de cobro (si aplica)**

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

## 11. Emisiones de gases

## 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
CO	Vr Norma	CO2	Vr Norma	O2	Vr Norma	HC
Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	P.M. Funcionamiento Diesel (operación)						Unidad %	Número %
		Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid
		%		%		%		%	

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Desviación lateral en los demás ejes superior a $\pm 10$ [m/km]	6.10 Dirección		X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
 Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

Nota: CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--------------------------------------------------	-----------------------------

NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

194242

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado

Eje1 derecha 1 2.59mm ; Eje2 derecha 1 3.72mm ; Eje1 izquierda 1 3.26mm ; Eje2 izquierda 1 3.89mm ; Llanta de repuesto 1.89mm ; Presion eje1 derecha 1 32.5 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.7 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.2 PSI Presion repuesto 32.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



2024-07-11 LKL985 01:57



2024-07-11 LKL985 01:53

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial motor], Julian Betancur Bolívar [Profundidad de labrado], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial exterior], Julian Betancur Bolívar [Foto trasera], Julian Betancur Bolívar [Alineación, peso, suspensión y frenos], Julian Betancur Bolívar [Tercera placa], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial Interior], Julian Betancur Bolívar [Inspección sensorial inferior], Julian Betancur Bolívar [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**