

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**Los Bucaros** CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR LOS BUCAROS, NIT: 900139778-4  
Calle 84 Sur No. 33-161, SABANETA (ANTIOQUIA)

TEL: 3095544

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-06-13	Nombre o razón social ALIANZA TERRESTRE S.A.S	Documento de Identidad CC ( ) NIT (X) CE ( ) No. 830087371
Dirección CLL 34 # 64 45 ITAGUI	Teléfono 3022435587	Ciudad Itagul
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa WCS332	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Nissan	Línea Urvan
Modelo 2014	No. de licencia de tránsito 10025736868	Fecha Matricula 2013-08-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis JN1MC2E26Z0000665
No. Motor YD25325486A	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2488	Kilometraje 214760	Número de Sillas 17	Vidrios Polarizados SI (X) NO ( )
					Blindaje SI ( ) NO (X)

### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

#### 4. Emisiones Audibles

#### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

#### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha		klux/1m			%			
			Baja Izquierda		klux/1m			%			

#### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 54.50	Delantera Derecha	Valor 61.30	Trasera Izquierda	Valor 52.80	Trasera Derecha	Valor 64.20	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	----------------	-------------------	----------------	-------------------	----------------	-----------------	----------------	--------------	-------------

#### 8. Frenos

8. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
60.90	50	%	Eje 1 izquierdo	4122.00	6250.00	N	Eje 1 Derecho	3881.00	5916.00	N	5.85	30	%
			Eje 2 izquierdo	2549.00	4978.00	N	Eje 2 Derecho	2679.00	4592.00	N	4.85	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%
21.90	18	%											

#### 9. Desviación lateral

Eje 1 4.35	Eje 2 -1.38	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	------------	----	-------------

#### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad %
-----------------------------------	--------------------	---	-----------------	---	--------	----------

#### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma
		Unid	Unid	Unid	Unid		
		%	%	%	%		

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DE AVALUACIÓN			Tipo de defecto	
Código	Descripción	Grupo	A	B
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

**Nota:**  
**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública.

## CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <u>X</u> NO <u>  </u>
------------------------------------

## NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

243600

## F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Presion eje1 derecha 1 70.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.9 PSI Presion eje2 derecha 1 70.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.7 PSI Presion repuesto 70.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.

Nota: El CDA ha calibrado los equipos de medición dentro de los puntos o intervalos de aceptación o rechazo según las normas técnicas, sin embargo, cuenta con tecnología que es capaz de medir en rangos más amplios; los resultados fuera de los puntos o intervalos de calibración se presentan de manera informativa. Si tiene alguna inquietud, por favor consulte con el director técnico.

Eje1 derecha 1 9.00mm ; Eje2 derecha 1 9.20mm ; Eje1 izquierda 1 9.30mm ; Eje2 izquierda 1 9.10mm ; Llanta de repuesto 6.50mm ; Presion eje1 derecha 1 70.8 PSI Presion eje1 izquierda 1 70.9 PSI Presion eje2 derecha 1 70.4 PSI Presion eje2 izquierda 1 70.7 PSI Presion repuesto 70.4 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA LOS BUCAROS S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Handwritten signature]*

JAVIER ENRIQUE JIMENEZ CABRALES

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN

Jefferson Beltran Torres [Foto delantera], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial motor], Diego Alejandro Henao Pérez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Jefferson Beltran Torres [Foto trasera], Jefferson Beltran Torres [Profundidad de labrado], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial interior], Diego Alejandro Henao Pérez [Inspección sensorial exterior], Diego Alejandro Henao Pérez [Tercera placa], Jefferson Beltran Torres [Inspección sensorial inferior],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingenieria S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

