



REPUBLICA DE COLOMBIA  
MINISTERIO DE TRANSPORTE



VIGILADO  
Super Transporte



Revisión preventiva

CDA Colibri S.A.S  
NIT: 901291631-3  
Teléfono: 6051196 - 3147894563  
E-mail: cdacolibri@gmail.com  
Dirección: Calle 36 # 53-23  
Ciudad: MEDELLIN (ANTIOQUIA)

Nit. 901291631-3

Cel: 3147894563

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA		2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO		Documento de identidad	
Fecha de prueba 2024-08-09		Nombre o Razón social MARIO CESAR MONTOYA RIVERA		CC (X) NIT ( ) No. 1056300549	
Dirección CL 65 36-42		Teléfono fijo o Número de Celular 3207406334		Ciudad Bello	Departamento Antioquia
Correo Electrónico NOREPORTE@GMAIL.COM					

#### 3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOS678	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2014	Número de licencia de tránsito 10017853261	Fecha Matrícula 2013-11-22	Color Super blanco 2	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G9E4567344
No de Motor 2KDA180003	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje (cm³) (si aplica) 2494	Kilometraje 177567	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI ( ) NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversión GNV SI ( ) NO ( ) N/A (X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

#### 4. Medición de Intesidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si/no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
		Inclinación	0.85			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	6.57			2.5	Klux	si
		Inclinación	1.00			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.44				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.34				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			16.7			225	Klux	

#### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	70.9		61.4		62.1		68.4	40	%

#### 6. FRENS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2395	5536	N	Eje 1	2576	5413	N	7.03	(20,30]	30	%
Eje 2	2549	4058	N	Eje 2	3114	4373	N	18.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total				Valor		Mínimo		Unidad			
				54.9		50		%			

#### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

6.1 FRENTO AXILAR (aplica)										
eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1605	9594	N	Sumatoria Derecho	429	9786	N

#### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad
0.42	0.04					m/km

#### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad	Error en Tiempo	Unidad	Máximo +/- 2	Unidad
		%		%		%