



A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-08-09	Nombre o Razón social MARIO CESAR MONTOYA RIVERA	Documento de identidad CC (X) NIT () No. 1056300549
Dirección CL 65 36-42	Teléfono fijo o Número de Celular 3207406334	Ciudad Bello
Correo Electrónico NOREPORTE@GMAIL.COM	Departamento Antioquia	

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa SOS678	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Toyota	Línea Hilux
Modelo 2014	Número de licencia de transito 10017853261	Fecha Matrícula 2013-11-22	Color Super blanco 2	Combustible/Propulsión Diesel	VIN o Chasis 8AJFR22G9E4567344
No de Motor 2KDA180003	Tipo Motor DIESEL	Cilindrada (cm³)(si aplica) 2494	Kilometraje 177567	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO (X)
Potencia (si aplica) 100	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-12	Conversión GNV SI () NO () N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	10.1			2.5	Klux	si
	Inclinación	0.85				[0.5 - 3.5]	%	
Izquierda(s)	Intensidad	6.57				2.5	Klux	si
	Inclinación	1.00				[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	5.44				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	5.34				Klux	
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad					Klux	
	Izquierda(s)	Intensidad					Klux	
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad		Máxima		Unidad	
			16.7		225		Klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 70.9	Delantera Derecha	Valor 61.4	Trasera Izquierda	Valor 62.1	Trasera Derecha	Valor 68.4	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	------------	-------------------	------------	-------------------	------------	-----------------	------------	-----------	----------

6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2395	5536	N	Eje 1	2576	5413	N	7.03	(20,30]	30	%
Eje 2	2549	4058	N	Eje 2	3114	4373	N	18.1	(20,30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			54.9		50		%				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
10.5*	18	%	Sumatoria Izquierdo	1605	9594	N	Sumatoria Derecho	429	9786	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1 0.42	Eje 2 0.04	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10	Unidad m/km
---------------	---------------	-------	-------	-------	------------------	----------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia %	Error en Tiempo %	Unidad %	Máximo +/- 2	Unidad %
---------------------------------	-------------------------	----------------------	-------------	-----------------	-------------