

FORMATO DE RESULTADOS DE LA REVISIÓN BIMENSUAL

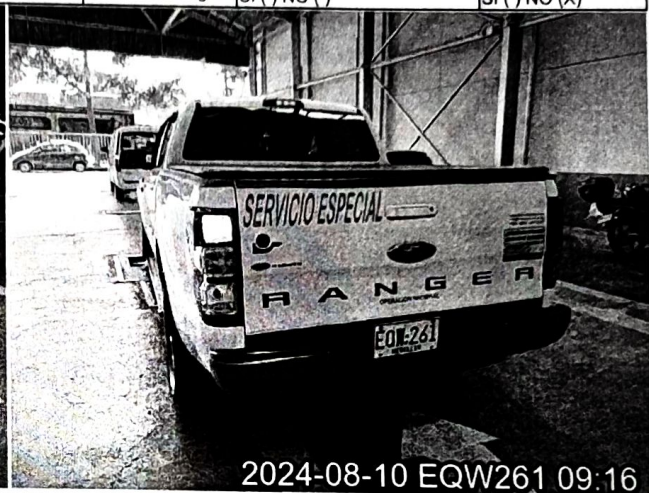


| FECHA | | DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO | |
|-----------------------------------|---|--|---------------------------|
| Fecha de prueba 2024-08-10 | Nombre o razón social JOSÉ CADAVID AGUDELO | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 70058311 | |
| Dirección CARRERA 125#34AA-181 | Teléfono 1111111 | Ciudad Medellin | Departamento Antioquia |

| DATOS DEL VEHICULO | | | | | | | |
|----------------------------|--|-------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------------------------|---------------------------|--|
| Placa EQW261 | País Colombia | Servicio Público | Clase Camioneta | Marca Ford | Línea Ranger | | |
| Modelo 2019 | No. de licencia de tránsito 10028712589 | Fecha Matrícula 2018-11-14 | Color Blanco artico | Combustible Diesel | VIN o Chasis 8AFAR23L0KJ096617 | | |
| No. Motor SA2P KJ096617 | Tipo Motor DIESEL | Cilindraje 3198 | Kilometraje 89409 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () | Blindaje SI () NO (X) | |



2024-08-10 EQW261 09:16



2024-08-10 EQW261 09:16

| Suspensión (si aplica) | | | | | | | |
|------------------------|-------------|-------------------|-------------|-------------------|-------------|-----------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor 82.50 | Delantera Derecha | Valor 88.80 | Trasera Izquierda | Valor 73.60 | Trasera Derecha | Valor 81.70 |
| | | | | | | Mínimo | Unidad % |

| Frenos | | | | | | | | | | | |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|
| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
| 52.10 | 50 | % | Eje 1 izquierdo | 3267.00 | 7253.00 | N | Eje 1 Derecho | 2967.00 | 5113.00 | N | 9.18 |
| | | | Eje 2 izquierdo | 2564.00 | 5259.00 | N | Eje 2 Derecho | 2544.00 | 4152.00 | N | 0.78 |
| | | | | | | | | | | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo | | | N | Eje 3 Derecho | | | | % |
| 19.70 | 18 | % | Eje 4 izquierdo | | | N | Eje 4 Derecho | | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | | N | Eje 5 Derecho | | | | % |

| Desviación lateral | | | | | | | |
|--------------------|----------------|-------|-------|-------|------------|----|-------------|
| Eje 1 -0.08 | Eje 2 -0.08 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |

| Inspección Visual | | | | | |
|------------------------------|--------|---------------------------|--------|----------------------------------|--------|
| Pisos | CUMPLE | Eje2 llanta derecha | CUMPLE | Cruceta | CUMPLE |
| Promedio de Tiempo | CUMPLE | Desempeñador | CUMPLE | Eje1 Rin izquierdo | CUMPLE |
| Aseo General | CUMPLE | Triángulos | CUMPLE | Tapicería | CUMPLE |
| Caja de dirección | CUMPLE | Anclaje de Batería | CUMPLE | Ventanillas | CUMPLE |
| Identificación Reglamentaria | CUMPLE | Eje2 llanta izquierda | CUMPLE | Luz Placa | CUMPLE |
| Luz interna | CUMPLE | Anclaje Sillas | CUMPLE | Salidas de emergencia y Martillo | CUMPLE |
| Eje1 Rin Derecho | CUMPLE | Direccionales | CUMPLE | Brazos Axiales | CUMPLE |
| Terminales | CUMPLE | Cojinería | CUMPLE | Pernos | CUMPLE |
| Promedio de Distancia | CUMPLE | Estado Tubos Escape | CUMPLE | Extintor | CUMPLE |
| Rotulas inferiores | CUMPLE | Dispositivos de Velocidad | CUMPLE | Señales de Advertencia | CUMPLE |
| Rotulas superiores | CUMPLE | Tijeras | CUMPLE | Luces bajas | CUMPLE |
| Luces altas | CUMPLE | Eje2 Rin Derecho | CUMPLE | Banderola | CUMPLE |
| Limpieparabrisas | CUMPLE | Resortes o Ballestas | CUMPLE | Indicadores de tablero | CUMPLE |
| Parabrisas | CUMPLE | Eje2 Rin izquierdo | CUMPLE | Gato | CUMPLE |
| Puertas | CUMPLE | Reversa | CUMPLE | Latonería y Pintura | CUMPLE |
| Bastidor | CUMPLE | Terminales Batería | CUMPLE | Amortiguadores | CUMPLE |
| Botiquín | CUMPLE | Eje1 llanta derecha | CUMPLE | Pito | CUMPLE |
| Soportes | CUMPLE | Tacos | CUMPLE | Stop | CUMPLE |
| Distintivo de la empresa | CUMPLE | Cinturones de Seguridad | CUMPLE | Llanta de repuesto | CUMPLE |
| Espejos | CUMPLE | Retrovisores | CUMPLE | Eje1 llanta izquierda | CUMPLE |
| Luces de Parqueo | CUMPLE | Linterna | CUMPLE | | |

| | | | |
|--------------------------|---------------------------|------------|--------------------------|
| G1 CARROCERIA | G4 ELEMENTOS DE SEGURIDAD | G7 LLANTAS | G10 SISTEMA DE DIRECCION |
| G2 SISTEMA DE SUSPENSION | G5 SISTEMA ELECTRICO | G8 RINES | G11 CHASIS |

APROBADO: SI_X
COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

NO _____

| LABRADO DE RUEDAS (mm) | | |
|------------------------|-----------|---------|
| Rueda de repuesto | | 8.79 |
| Eje | Izquierda | derecha |
| Eje1 | 4.78 | 4.36 |
| Eje2 | 5.52 | 5.19 |

GABRIEL JAIME GÓMEZ ESCOBAR

NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

Nota: Los resultados de la revisión preventiva no está relacionada con los resultados de la revisión tecnicomecánica y de emisiones contaminantes.

Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)