

# C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

# D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Fugas visibles sin goteo continuo en el sistema hidráulico de dirección	6.10 Dirección		X
Total			0	1

# D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

Nota:

**Defectos Tipo A:** Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
**Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

# CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI_X_	NO__
-----------------	------

# NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

196853

# F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Equipo de carretera completo y en buen estado



Eje1 derecha 1 4.30mm ; Eje2 derecha 1 1.70mm ; Eje1 izquierda 1 4.50mm ; Eje2 izquierda 1 3.10mm ; Llanta de repuesto 4.30mm ; Presion eje1 derecha 1 32.9 PSI Presion eje1 izquierda 1 32.3 PSI Presion eje2 derecha 1 33.7 PSI Presion eje2 izquierda 1 33.1 PSI Presion repuesto 34.1 PSI

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en klx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012. En cumplimiento a los requisitos de independencia contenidos en la NTC-ISO/IEC 17020:2012, en las instalaciones del CDA AUTOSUR S.A.S. NO se realizan, prestan y/o recomiendan servicios de diseño, producción, venta, mantenimiento, reparación, transformación de vehículos automotores y/o la venta de repuestos ni se publican promociones comerciales relacionadas con estos servicios.



Fin del informe

# G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JOSE DANIEL DE LA ROSA ESQUIVEL

# H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION

Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial exterior], Juan Diego Henao Giraldo [Foto delantera], Juan Diego Henao Giraldo [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Foto trasera], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial interior], Yordyn Arley Chacon Nuñez [Inspección sensorial motor], Juan Diego Henao Giraldo [Profundidad de labrado], Juan Diego Henao Giraldo [Alineación, peso, suspensión y frenos], Juan Diego Henao Giraldo [Tercera placa],

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecnimaq Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnico mecánica)

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8  
Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

Fecha de prueba 2024-08-05	Nombre o razón social LUIS ALFONSO TAVERA RODRIGUEZ	Documento de identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 98627566
Dirección CALLE 21 A 62 11 BELLO	Teléfono 3003615466	Ciudad Bello
		Departamento Antioquia

### 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNX547	País Colombia	Servicio Público	Clase Camioneta	Marca Chevrolet	Línea Dmax
Modelo 2015	No. de licencia de tránsito 10012919482	Fecha Matricula 2015-03-31	Color Blanco galaxia	Combustible Diesel	VIN o Chasis 8LBETF3W0F0279359
No. Motor MD2777	Tipo Motor DIESEL	Cilindraje 2500	Kilometraje 356223	Número de Sillas 5	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)
					Blindaje SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

Valor	Máximo	Unidad	Baja Derecha	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad	Intensidad	Máximo	Unidad
Ruido escape	-	dBA	Baja Derecha	klux/1m					%			
			Baja Izquierda	klux/1m					%			

### 7. Suspensión (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínimo	Unidad
	65.30		80.20		83.90		87.50	40	%

### 8. Frenos

6. Frenos													
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad		
76.50	50	%	Eje 1 izquierdo	4629.00	5944.00	N	Eje 1 Derecho	3815.00	5020.00	N	17.60	30	%
			Eje 2 izquierdo	3568.00	4848.00	N	Eje 2 Derecho	3445.00	4401.00	N	3.45	30	%
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 izquierdo			N	Eje 3 Derecho		N			%	
			Eje 4 izquierdo			N	Eje 4 Derecho		N		%		
			Eje 5 izquierdo			N	Eje 5 Derecho		N		%		

### 9. Desviación lateral

Eje 1	Eje 2	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	Unidad
-0.17	-0.11				10	m/km

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad
						%

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nitroso NO
		CO	CO2	O2	HC	NO
		Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma	Vr Norma
		Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí	Ralentí
		%	%	%	%	%
		Crucero	Crucero	Crucero	Crucero	Crucero
		%	%	%	%	%

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Ciclo 2	Ciclo 3	Ciclo 4	Valor	Norma	Unidad
		%	%	%	%			%