



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825-  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

**A. INFORMACIÓN GENERAL**

**1. FECHA**

**2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO**

Fecha de Prueba 2024/07/29 07:58:48	Nombre o Razón social ARIAS NARANJO	JORGE DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.70139236
Dirección CR 46 #52 39	Teléfono fijo o Número de Celular 3168275071	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico JORVASE77@HOTMAIL.COM				

**3. DATOS DEL VEHÍCULO**

Placa GTX179	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10032279948	Fecha de matrícula 2020-02-26	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187817
No de Motor E410C227735	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 73175	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-28	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

**B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.**

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

**4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)**

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	11.7		2.5	Klux	Si
		Inclinación	2.30		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	12.3		2.5	Klux	
		Inclinación	2.40		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	25.6			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	26.5			Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	7.80			Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	8.30			Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad			Máxima	Unidad	
		92.2			225.0	klux	

**5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)**

Delantera Izquierda	Valor	41.0	Delantera Derecha	Valor	61.0	Trasera Izquierda	Valor	58.0	Trasera Derecha	Valor	50.0	Mínima	Unidad	
													40	%

**6. FRENSOS**

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3851	4812	N	Eje 1	3955	3871	N	2.63	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2700	3842	N	Eje 2	2430	2528	N	10.0	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor		Mínimo		Unidad					
		85.9		50.0		%					

**6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)**

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza			Peso			Unidad		
34.1	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2700	8654	N	Sumatoria Derecho	2430	6399	N	

**7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)**

Eje 1	1.20	Eje 2	14.3*	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	-------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

**8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)**

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+/-	Unidad
		%		%			%

**9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)**

**9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T**

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralentí			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)	Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura	°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente	°C
	Humedad Relativa	%

**9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL**

Opacidad Gobernada	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)			(rpm)	Condiciones Ambientales		
Ralentí	Temperatura de operación del motor			Unidad	Temperatura Ambiente		Unidad	Unidad	Humedad Relativa	Unidad		430	Unidad mm
	Temp. inicial	Temp. Final	°C		°C		°C	%					

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.10.36.2	Desviación lateral para los demás ejes superior a +/-10 m/km	Dirección		X
<b>Total</b>			0	1

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
<b>Total</b>				

**D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS**

	Eje 1 (mm)		Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)
IZQUIERDA	5.30	4.60									
	34.0 psi	34.0 psi									
DERECHA	5.12	5.03									2.60
	34.0 psi	34.0 psi									34.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	--------------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

**Nota: Causal de Rechazo**

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 113162 - 1 2024/07/29 07:58:48

**F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES**

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente  
 Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora:

REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION

Fotografia 1



2024-07-29, GTX179 08-03

Fotografia 2



2024-07-29, GTX179 08-06

H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISION

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual
5257	CAP2600	CAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSION UTILIZADA  
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISION

Suspension	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Inspeccion	WILLIAM ANDRES ARANGO
Foto	WILLIAM ANDRES ARANGO	Luces	WILLIAM ANDRES ARANGO
Desviacion	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Freno	CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Fin del Informe

**CDA BELLO CS**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTRIZ  
NIT 811 000 785-5  
TEL: 41 68 25