

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



CDA DE RIONEGRO, NIT: 900122353
 Calle 45 N° 43 A - 130, RIONEGRO (ANTIOQUIA)
 TEL: (4) 6152147
CDA - Centro de Diagnóstico Automotor

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

| | | |
|-------------------------------|---|--|
| Fecha de prueba 2024-09-07 | Nombre o razón social BERTA DE LOS DOLORES MESA LOPERA | Documento de identidad CC (X) NIT () CE () No. 21729386 |
| Dirección CLL 51 # 54 161 | Teléfono 1111111 | Ciudad Rionegro |

3. DATOS DEL VEHICULO

| | | | | | |
|--------------------------|--|-------------------------------|-----------------------------|--------------------------|--------------------------------------|
| Placa LKL517 | País Colombia | Servicio Público | Clase Campero | Marca Renault | Línea Duster |
| Modelo 2024 | No. de licencia de transito 10029459339 | Fecha Matrícula 2023-07-01 | Color Blanco glacial (v) | Combustible Gasolina | VIN o Chasis 9FBHJD403RM 709127 |
| No. Motor A460D052271 | Tipo Motor OTTO | Cilindraje 1333 | Kilometraje 27350 | Número de Sillas 5 | Vidrios Polarizados SI () NO () |
| | | | | | Blindaje SI () NO (X) |

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad inclinación de las luces bajas

6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Ruido escape | Valor | Máximo | Unidad | Intensidad | Mínimo | Unidad | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad |
|--------------|-------|--------|--------|----------------|--------|--------|-------------|-------|-------------|------------|--------|---------|
| | | - | dBA | Baja Derecha | 4.19 | 2.5 | klux/1m | 1.55 | 0.5 - 3.5 % | 91.60 | 225 | klux/1m |
| | | | | Baja Izquierda | 4.49 | 2.5 | klux/1m | 1.27 | 0.5 - 3.5 % | | | |

7. Suspensión (si aplica)

| | | | | | | | | | |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|--------|
| Delantera Izquierda | Valor 72.40 | Delantera Derecha | Valor 78.70 | Trasera Izquierda | Valor 88.20 | Trasera Derecha | Valor 79.30 | Mínimo | Unidad |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------|--------|

8. Frenos

| Eficacia total | Mínimo | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Fuerza | Peso | Unidad | Desequilibrio | Máximo | Unidad |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|--------|---------------|---------|--------|---------------|--------|--------|
| | | | Eje 1 izquierdo | 3116.00 | N | Eje 1 Derecho | 3187.00 | N | 2.23 | 30 | % |
| 74.60 | 50 | % | Eje 2 izquierdo | 2372.00 | N | Eje 2 Derecho | 2390.00 | N | 0.75 | 30 | % |
| | | | Eje 3 izquierdo | | N | Eje 3 Derecho | | N | | | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 4 izquierdo | | N | Eje 4 Derecho | | N | | | % |
| | | | Eje 5 izquierdo | | N | Eje 5 Derecho | | N | | | % |

9. Desviación lateral

| | | | | | | | |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1 3.96 | Eje 2 5.60 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo +/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

10. Dispositivos de cobro(si aplica)

| | | | | | | |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|--------|

11. Emisiones de gases

11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nitroso NO |
|---------|-----|----------------------------|----------------------------|----------------------------|-------------------------------|----------------------------|
| | | CO | Vr Norma | CO2 | Vr Norma | HC |
| | | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d | U n i d a d |
| | | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % | Ralentí % |
| | | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % | Crucero % |

11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Unid | Ciclo 2 | Unid | Ciclo 3 | Unid | Ciclo 4 | Unid | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|-------|-------|
| | | | % | | % | | % | | % | | % |

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCION VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

| Código | Descripción | Grupo | Tipo de defecto | |
|--------|-------------|-------|-----------------|---|
| | | | A | B |
| | | Total | 0 | 0 |

Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Nota: **Defectos Tipo B:** Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISIONAPROBADO: SI NO **NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION**

134210

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Eje 1 derecha 1 3.24mm; Eje 2 derecha 1 2.83mm; Eje 1 Izquierda 1 2.45mm; Eje 2 Izquierda 1 2.62mm; Llanta de repuesto 1.86mm;

* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



2024-09-07 LKL517 07:42



2024-09-07 LKL517 08:04

Fin del informe

G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

JHONATHAN DAVID RICO RICO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISION TECNICOMECHANICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación de luces], Santiago Eduardo Garcia Correa [Tercera placa], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial interior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial inferior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto delantera], Santiago Eduardo Garcia Correa [Alineación, peso, suspensión y frenos], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial motor], Santiago Eduardo Garcia Correa [Profundidad de labrado], Santiago Eduardo Garcia Correa [Inspección sensorial exterior], Santiago Eduardo Garcia Correa [Foto trasera].

NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES