

# RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN



**AutoSur**  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTO SUR, NIT: 900157012-8

Calle 8 B # 65- 295, MEDELLIN (ANTIOQUIA)  
TEL: 3545481

## A. INFORMACIÓN GENERAL

### 1. FECHA

### 2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO

|                               |                                                    |                                                              |
|-------------------------------|----------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------|
| Fecha de prueba<br>2024-08-28 | Nombre o razón social<br>MARIA TERESA HENAO OROZCO | Documento de identidad<br>CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43035647 |
| Dirección<br>AV 31 66 29      | Teléfono<br>3008363329                             | Ciudad<br>Bello                                              |
|                               |                                                    | Departamento<br>Antioquia                                    |

### 3. DATOS DEL VEHICULO

|                          |                                            |                               |                         |                         |                                      |
|--------------------------|--------------------------------------------|-------------------------------|-------------------------|-------------------------|--------------------------------------|
| Placa<br>KTN421          | País<br>Colombia                           | Servicio<br>Público           | Clase<br>Camioneta      | Marca<br>Renault        | Línea<br>Duster                      |
| Modelo<br>2024           | No. de licencia de tránsito<br>10030604854 | Fecha Matricula<br>2023-02-28 | Color<br>Blanco glacial | Combustible<br>Gasolina | VIN o Chasis<br>9FBHJD201RM564432    |
| No. Motor<br>J759Q176948 | Tipo Motor<br>OTTO                         | Cilindraje<br>1598            | Kilometraje<br>12815    | Número de Sillas<br>5   | Vidrios Polarizados<br>SI ( ) NO ( ) |
|                          |                                            |                               |                         |                         | Blindaje<br>SI ( ) NO (X)            |

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

### 4. Emisiones Audibles

### 5. Intensidad inclinación de las luces bajas

### 6. Suma de la intensidad de todas las luces

| Valor        | Máximo | Unidad | Baja Derecha   | Intensidad | Mínimo | Unidad  | Inclinación | Rango | Unidad | Intensidad | Máximo | Unidad  |
|--------------|--------|--------|----------------|------------|--------|---------|-------------|-------|--------|------------|--------|---------|
| Ruido escape | -      | dBa    | Baja Derecha   |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        | klux/1m |
|              |        |        | Baja Izquierda |            |        | klux/1m |             |       | %      |            |        |         |

### 7. Suspensión (si aplica)

|                     |                |                   |                |                   |                |                 |                |              |             |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|
| Delantera Izquierda | Valor<br>87.60 | Delantera Derecha | Valor<br>89.30 | Trasera Izquierda | Valor<br>73.90 | Trasera Derecha | Valor<br>83.90 | Mínimo<br>40 | Unidad<br>% |
|---------------------|----------------|-------------------|----------------|-------------------|----------------|-----------------|----------------|--------------|-------------|

### 8. Frenos

| 8. Frenos         |        |        |                 |         |         |        |               |         |               |        |        |    |   |
|-------------------|--------|--------|-----------------|---------|---------|--------|---------------|---------|---------------|--------|--------|----|---|
| Eficacia total    | Mínimo | Unidad | Fuerza          | Peso    | Unidad  | Fuerza | Peso          | Unidad  | Desequilibrio | Máximo | Unidad |    |   |
| 63.80             | 50     | %      | Eje 1 izquierdo | 2423.00 | 3796.00 | N      | Eje 1 Derecho | 2565.00 | 3848.00       | N      | 5.54   | 30 | % |
|                   |        |        | Eje 2 izquierdo | 1550.00 | 2806.00 | N      | Eje 2 Derecho | 1798.00 | 2621.00       | N      | 13.80  | 30 | % |
| Eficacia auxiliar | Mínimo | Unidad | Eje 3 izquierdo |         |         | N      | Eje 3 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
| 29.30             | 18     | %      | Eje 4 izquierdo |         |         | N      | Eje 4 Derecho |         |               | N      |        |    | % |
|                   |        |        | Eje 5 izquierdo |         |         | N      | Eje 5 Derecho |         |               | N      |        |    | % |

### 9. Desviación lateral

|               |               |       |       |       |               |    |             |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|
| Eje 1<br>0.47 | Eje 2<br>0.05 | Eje 3 | Eje 4 | Eje 5 | Máximo<br>+/- | 10 | Unidad m/km |
|---------------|---------------|-------|-------|-------|---------------|----|-------------|

### 10. Dispositivos de cobro (si aplica)

|                                   |                    |   |                 |   |        |          |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|
| Referencia comercial de la llanta | Error en distancia | % | Error en tiempo | % | Máximo | Unidad % |
|-----------------------------------|--------------------|---|-----------------|---|--------|----------|

### 11. Emisiones de gases

#### 11.a Vehículos con ciclo OTTO

| Temp °C | Rpm | Monóxido de carbono CO | Dióxido de carbono CO2 | Oxígeno O2 | Hidrocarburo (como Hexano) HC | Óxido nítrico NO |
|---------|-----|------------------------|------------------------|------------|-------------------------------|------------------|
|         |     | CO                     | CO2                    | O2         | HC                            | NO               |
|         |     | Vr Norma               | Vr Norma               | Vr Norma   | Vr Norma                      | Vr Norma         |
|         |     | Ralentí                | Ralentí                | Ralentí    | Ralentí                       | Ralentí          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |
|         |     | Crucero                | Crucero                | Crucero    | Crucero                       | Crucero          |
|         |     | %                      | %                      | %          | %                             | %                |

#### 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

| Temp °C | Rpm | Ciclo 1 | Ciclo 2 | Ciclo 3 | Ciclo 4 | Valor | Norma |
|---------|-----|---------|---------|---------|---------|-------|-------|
|         |     | Unid    | Unid    | Unid    | Unid    |       |       |
|         |     | %       | %       | %       | %       |       |       |