



Vigilado
SuperTransporte

FUR No:119119 - 1



NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR
BELLO
DIAGONAL 51 #42-128
BELLO
director@cdbello.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/30 16:22:24	Nombre o Razón social ARIAS NARANJO	JORGE DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT. No.70139236
Dirección CR 46 #52 39	Teléfono fijo o Número de Celular 3168275071	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA
Correo Electrónico	JORVASE77@HOTMAIL.COM		

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Placa GTX179	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 10032279948	Número de licencia de tránsito E410C227735	Fecha de matrícula 2020-02-26	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS_GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187817
No de Motor E410C227735	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 76556	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI() NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-28	Conversión GNV SI() NO() N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218;NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo * , indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / Inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla/Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad 9.70			2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.50				0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad 10.7			2.5	Klux	Si
	Inclinación 1.20				0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad 14.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 15.7				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad 2.40				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad 2.30				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 54.9		Máxima 225.0	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 47.0	Mínima 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENO

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad	Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2090	3508	N	Eje 1 1860	3783	N	11.0	[20 - 30]	30	%
Eje 2	2830	3450	N	Eje 2 2340	2205	N	17.3	[20 - 30]	30	%
Eje 3			N	Eje 3		N		[20 - 30]	30	%
Eje 4			N	Eje 4		N		[20 - 30]	30	%
Eje 5			N	Eje 5		N		[20 - 30]	30	%
Eficacia Total		Valor 70.4		Mínimo 50.0		Unidad %				

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
43.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2911	N	Sumatoria Derecho	2680	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.40	Eje 2	1.30	Eje 3	Eje 4	Eje 5	+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	-------	-------	----------------------

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia %	Unidad	Error en tiempo %	Unidad	Máximo	+-	Unidad
---------------------------------	-------------------------	--------	----------------------	--------	--------	----	--------

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono		Dióxido de Carbono		Oxígeno		Hidrocarburo (hexano)		Óxido Nitroso			
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad
Ralenti		%			%			%		(ppm)		%
Crucero		%			%			%		(ppm)		%

Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente Humedad Relativa		%

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad Gobernada (rpm) Ralentí	Ciclo 1 (rpm)	Unidad	Ciclo 2 (rpm)	Unidad	Ciclo 3 (rpm)	Unidad	Ciclo 4 (rpm)	Unidad	Resultado	Valor	Norma	Unidad	
	Temp. inicial °C	Temp. Final °C	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad	Unidad		LTOE esténdar 430	Unidad mm		
C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).													
Código	Descripción								Grupo	Tipo de defecto			
										A	B		
									Total				

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.86 32.0 psi	3.99 32.0 psi				
DERECHA	4.27 32.0 psi	3.58 32.0 psi				4.76 32.0 psi

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	-----------------------------	--------------------------------

E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)

APROBADO : SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
--	-----------------------------

Nota: Causal de Rechazo

- a) Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- b) La cantidad total de defectos tipo B sea
 - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
 - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
 - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
 - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
 - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
 - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN 119119 - 1

2024/09/30 16:22:24

F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultáneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial. Presión sonora :

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN

Fotografía 1



2024-09-30 , GTX179 16-42

Fotografía 2



2024-09-30 , GTX179 16-49

H. RELACIÓN DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspección visual
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspección visual
5257	CAP2600	GAPELEC	LUXOMETRO	Luces
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviación
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA
PRORTM 0.0.1.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Inspeccion	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	CARLOS ANDRES ALVAREZ

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

Nota:

- 1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

