



Vigilado  
SuperTransporte



FUR No:119119 - 1

NIT 811000785-5 Tel. 6044816825 -  
CENTRO DE DIAGNOSTICO AUTOMOTOR  
BELLO  
DIAGONAL 51 #42-128  
BELLO  
director@cdabello.com

#### A. INFORMACIÓN GENERAL

##### 1. FECHA

Fecha de Prueba 2024/09/30 16:22:24	Nombre o Razón social ARIAS NARANJO	JORGE DIEGO	Documento de Identidad CC.(X) NIT.( )	No.70139236
Dirección CR 46 #52 39	Teléfono fijo o Número de Celular 3168275071	Ciudad MEDELLIN	Departamento ANTIOQUIA	
Correo Electrónico JORVASE77@HOTMAIL.COM				

##### 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

##### 3.DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTX179	País COLOMBIA	Servicio Publico	Clase CAMPERO	Marca RENAULT	Línea DUSTER
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10032279948	Fecha de matrícula 2020-02-26	Color BLANCO	Combustible/Propulsión GAS GASOLINA	VIN o Chasis 9FBHSR5B3LM187817
No de Motor E410C227735	Tipo motor 4 T	Cilindraje(cm3) (si aplica) 1998	Kilometraje 76556	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI( ) NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de carrocería WAGON	Fecha vencimiento SOAT 2025-02-28	Conversión GNV SI( ) NO( ) N/A(X)	Fecha Vencimiento GNV	

#### B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO A LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado.

##### 4.Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas,Altas Antiniebla/Exploradoras)

			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	9.70			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.50			0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	10.7			2.5	Klux	Si
		Inclinación	1.20			0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	14.1				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	15.7				Klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2.40				Klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	2.30				Klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			54.9			225.0	klux	

##### 5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 52.0	Delantera Derecha	Valor 48.0	Trasera Izquierda	Valor 47.0	Trasera Derecha	Valor 47.0	Mínima	Unidad
								40	%

##### 6. FRENSOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2090	3508	N	Eje 1	1860	3783	N	11.0	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 2	2830	3450	N	Eje 2	2340	2205	N	17.3	[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		[ 20 - 30 ]	30	%
Eficacia Total			Valor		Mínimo		Unidad				
			70.4		50.0		%				

##### 6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
43.2	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2911	6958	N	Sumatoria Derecho	2680	5988	N

##### 7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	3.40	Eje 2	1.30	Eje 3		Eje 4		Eje 5		+/- 10.0 Unidad m/km
-------	------	-------	------	-------	--	-------	--	-------	--	----------------------

##### 8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la llanta	Error en distancia	Unidad	Error en tiempo	Unidad	Máximo	+-	Unidad
		%		%			%

##### 9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

##### 9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T6 2T

rpm	Monóxido de Carbono			Dióxido de Carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	unidad	(NOx)	Norma	Unida
Ralenti			%			%			%			(ppm)			%
Crucero			%			%			%			(ppm)			%



Vehículo con catalizador (SI) (NO) (NA)		Valor	Unidad
Temperatura de prueba	Temperatura		°C
Condiciones Ambientales	Temperatura ambiente		°C
	Humedad Relativa		%

#### 9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

Opacidad	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralentí	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales				LTOE estándar	Unidad mm	
	Temp. inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura Ambiente	Unidad	Humedad Relativa	Unidad	430		
			°C			°C		%			

**C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

**D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO A LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231, Y NTC 5365 (según corresponda)**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
1.1.12.38.1	Perdidas de aceite sin goteo continuo	Motor		X
1.1.14.40.2	Perdidas de aceite sin goteo continuo en la transmisión o caja	Transmisión		X
		Total	0	2

**D1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA**

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total		

#### D2. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)	Eje 3 (mm)	Eje 4 (mm)	Eje 5 (mm)	Repuesto (mm)
IZQUIERDA	2.86	3.99				
	32.0 psi	32.0 psi				
DERECHA	4.27	3.58				
	32.0 psi	32.0 psi				
						4.76
						32.0 psi

**Nota:** Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.

Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

**E. CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).**

APROBADO : SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>	No. Consecutivo RUNT: A PRE OK
---	--------------------------------

**E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)**

APROBADO : SI <input type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

#### Nota: Causal de Rechazo

- Se encuentra al menos un defecto Tipo A
- La cantidad total de defectos tipo B sea
  - Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
  - Igual o superior a 7 para vehículos Motocarrós, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
  - Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
  - Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
  - Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
  - Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS F.U.R. ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN

119119 - 1

2024/09/30 16:22:24

#### F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Indicación de que Luces bajas y altas pueden funcionar simultaneamente

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relacion los resultados de la RTMyEC oficial. Presion sonora :



# G. REGISTRO FOTOGRAFICO DE LA REVISION



# H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFÉRICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Serial	Modelo	Fabricante	Tipo Equipo	Prueba	
WD2309A1459	N/A	SHANE	PROFUNDIMETRO	Inspeccion visual	
340733-004	N/A	MAHA	DETECTOR DE HOLGURAS	Inspeccion visual	
6257	CAP2600	GAPELEC	LUXOMETRO	Luces	
451034-001	N/A	MAHA	ALINEADOR AL PASO	Desviacion	
405827-005	N/A	MAHA	PROBADOR DE FRENOS	Freno	
431148-003	N/A	MAHA	PROBADOR DE SUSPENSION	Suspension	

# I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

PRORTM 0.0.1.0

# J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN

Desviacion	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Freno	SEBASTIAN MIRA LOPEZ
Suspension	SEBASTIAN MIRA LOPEZ	Inspeccion	CARLOS ANDRES ALVAREZ
Foto	CARLOS ANDRES ALVAREZ	Luces	CARLOS ANDRES ALVAREZ

# K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES SAYAGO BARBOSA

# Nota:

1) El campo del resultado de la prueba del Oxido Nitroso (NO) en el Formato, se aplicará cuando quede regulado por la entidad competente.

Los resultados de las inspecciones preventivas NO tiene ninguna relación con los resultados de la RTMyEC oficial.

Fin del Informe

