



## A. INFORMACIÓN GENERAL

## 1. FECHA

Fecha de prueba	Nombre o razón social	2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHICULO		
2024-09-22	PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA	Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43813754		
Dirección CR 53 63 12		Teléfono 99999999	Ciudad Itagüí	Departamento Antioquia

## 3. DATOS DEL VEHICULO

Placa SNT407	País Colombia	Servicio Público	Clase Microbus	Marca Foton	Línea BJ6536b1dda-e2
Modelo 2013	No. de licencia de tránsito 10004802343	Fecha Matrícula 2013-01-16	Color Blanco	Combustible Diesel	VIN o Chasis LVCB1DDA7DB035059
No. Motor BJ493ZQ3C11341	Tipo Motor DIÉSEL	Cilindrada 2771	Kilometraje 279652	Número de Sillas 16	Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)

## B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

## 4. Intensidad inclinación de las luces bajas

Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultánea(s) (sí/no)
	Inclinación	35,4				2,5	Klux	sí
Izquierda(s)	Intensidad	2,01				[0,5 - 3,5]	%	
	Inclinación	85,2				2,5	Klux	sí
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,04			[0,5 - 3,5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	3,11				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	2,45				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0,88				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	121		Máxima	225	Unidad Klux

## 7. Suspensión (sí aplica)

Delantera Izquierda	Valor 51,60	Delantera Derecha	Valor 86,20	Trasera Izquierda	Valor 78,60	Trasera Derecha	Valor 84,20	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	----------------	----------------------	----------------	----------------------	----------------	--------------------	----------------	--------------	-------------

## 8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad
75,70	50	%	Eje 1 izquierdo	3891,00	N	Eje 1 Derecho	4194,00	N	7,22	30	%
			Eje 2 izquierdo	3940,00	N	Eje 2 Derecho	4229,00	N	6,83	30	%
13,40*	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 Derecho		N			%
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 Derecho		N			%
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 Derecho		N			%

## 9. Desviación lateral

Eje 1 4,72	Eje 2 -1,84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad m/km
---------------	----------------	-------	-------	-------	---------------	----	-------------

## 10. Dispositivos de cobro(sí aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo	Unidad	%
-----------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	--------	--------	---

11. a Vehículos con ciclo OTTO											
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO	Dióxido de carbono CO2	Oxígeno O2	Hidrocarburo (como Hexano) HC	Óxido nítroso NO					
		U n i d a d CO	Vr Norma CO2	U n i d a d O2	Vr Norma HC	U n i d a d NO	Vr Norma U n i d a d				
	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí	%	Ralentí				%
	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero				%

## 11.b. Vehículos a Diesel (opacidad)

Temp °C	Rpm	Ciclo 1	Unid	Ciclo 2	Unid	Ciclo 3	Unid	Ciclo 4	Unid	Valor	Norma	U n i d a d %
			%		%		%		%			

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION

C.D.A.  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISIÓN  
TECNICOMECAÑICA  
TEL: 371 39 95

## C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficiencia inferior al 18%			X
		Total	0	1

## D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
		Total	0	1

## D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
		Total	0	0

Nota: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente

Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

## CONFORMIDAD DE LA REVISIÓN

APROBADO: SI X

NO \_\_\_\_\_

## NUMERO DE CONSECUATIVO DE LA INSPECCION

181416

## F. COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kx a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



Fin del Informe

## G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

MAURICIO ISAZA CANO

## H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNOCO�ANICA Y DE EMISIÓES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suárez Ortega [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Richard David Avarque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera].

## NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES

Generado por: Tecnilog Ingeniería S.A.S. - Tecni-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)