

## A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA				2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDEDOR DEL VEHICULO			
Fecha de prueba 2024-09-22		Nombre o razón social PAULA ANDREA OSPINA MONTOYA		Documento de Identidad CC (X) NIT ( ) CE ( ) No. 43813754			
Dirección CR 53 63 12		Teléfono 9999999		Ciudad Itagui		Departamento Antioquia	
3.DATOS DEL VEHICULO							
Placa SNT407		País Colombia		Servicio Público		Clase Microbus	
Modelo 2013		No. de licencia de tránsito 10004802343		Fecha Matrícula 2013-01-16		Marca Foton	
No. Motor B4J93Q2Q3C11341		Tipo Motor DIESEL		Cilindraje 2771		Combustible Diesel	
Kilometraje 279552		Número de Sillas 16		Vidrios Polarizados SI ( ) NO (X)		Blindaje SI ( ) NO (X)	

2777	279652
------	--------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5372

Nota. Todo valor medido, seguido del símbolo \*, indica un defecto encontrado

4. Intensidad inclinación de las luces bajas								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima/Rango	Unidad	Simultaneas (si)(no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	35.4			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.01			[0.5 - 3.5]	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	85.2			2.5	Klux	si
		Inclinación	2.04			[0.5 - 3.5]	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	3.11				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	2.45				Klux	no
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	0.88				Klux	no
	Izquierda(s)	Intensidad	0.87				Klux	no
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad	121		Máxima	Unidad	Klux
						225		

7. Suspensión (si aplica)				RUX	
Delantera Izquierda	Valor 51.60	Delantera Derecha	Valor 66.20	Trasera Izquierda	Valor 78.60
				Trasera Derecha	Valor 84.20
					Mínimo 40
					Unidad %

			8. Frenos						9. Dirección			10. Suspensión			11. Iluminación		
Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Máximo	Unidad						
75.70	50	%	Eje 1 Izquierdo	3891.00	6150.00	N	Eje 1 Derecho	4194.00	5821.00	N	7.22	30	%				
			Eje 2 Izquierdo	3940.00	4709.00	N	Eje 2 Derecho	4229.00	4798.00	N	6.83	30	%				
Eficacia auxiliar	Mínimo	Unidad	Eje 3 Izquierdo			N	Eje 3 Derecho			N			%				
			Eje 4 Izquierdo			N	Eje 4 Derecho			N			%				
			Eje 5 Izquierdo			N	Eje 5 Derecho			N			%				
13.40*	18	%										%					

9. Desviación lateral					
Eje 1 4.72	Eje 2 -1.84	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/- 10
					Unidad m/km

10. Dispositivos de cobro (si aplica)					
Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo Unidad %

11. Emisiones de gases				11.a Vehículos con ciclo OTTO												
Temp °C	Rpm	Monóxido de carbono CO			Dióxido de carbono CO2			Oxígeno O2			Hidrocarburo (como Hexano) HC			Óxido nítrico NO		
		CO	Vr	Norma	CO2	Vr	Norma	O2	Vr	Norma	HC	Vr	Norma	NO	Vr	Norma
				Unidad			Unidad			Unidad			Unidad			Unidad
		Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		%	Ralentí		ppm	Ralentí		%
		Crucero		%	Crucero		%	Crucero		%	Crucero		ppm	Crucero		%

[illegible]

**VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION**

**C.D.A.  
REVITECNICA**  
CENTRO NACIONAL DE REVISION  
TECNICOMECANICA  
TEL: 371 39 95

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Freno de estacionamiento (de parqueo de mano) con una eficacia inferior al 18%			X
Total			0	1

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS METODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
	Mal estado de parachoques y/o defensas	6.1 Revisión exterior		X
Total			0	1

D.1. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE LOS VEHICULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILISTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
			Total	

Note: Defectos Tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos la de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente  
Defectos Tipo B: Son aquellos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes o de los demás usuarios de la vía pública

CONFORMIDAD DE LA REVISION

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO <input type="checkbox"/>
--

NUMERO DE CONSECUTIVO DE LA INSPECCION

181416

F.COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES

Luces exploradoras adicionales:

\* Las prueba de luces (si aplica) está reportada en kix a 1m como se establece en la NTC 5375:2012



G. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TECNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

*[Signature]*  
MAURICIO ISAZA CANO

H. NOMBRE DE LOS OPERARIOS QUE RELIZARON LA REVISIÓN TECNICO MECÁNICA Y DE EMISIONES CONTAMINANTES

Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial interior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial inferior], Luis Alberto Díaz Muñoz [Inspección sensorial motor], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto trasera], Luis Alberto Díaz Muñoz [Profundidad de labrado], Wilmer Alfredo Suarez Ortega [Alineación de luces], Luis Alberto Díaz Muñoz [Tercera placa], Richard David Araque Domínguez [Alineación, peso, suspensión y frenos], Yelson Camilo Salas Mosquera [Inspección sensorial exterior], Yelson Camilo Salas Mosquera [Foto delantera].

**NO ES VÁLIDO COMO DOCUMENTO DE REVISIÓN TÉCNICO MECÁNICA Y DE GASES**

Generado por: Tecninaq Ingeniería S.A.S. - Tecn-RTM (Sistema de gestión para revisión técnica mecánica)

CDA  
REVITECNICA  
CENTRO NACIONAL DE REVISION TECNICA  
TEL: 311 28 28

VALIDO PARA  
TARJETA DE  
OPERACION