


FORMATO DE RESULTADOS

Documento N° : 34158

Este documento no es válido como un documento oficial de revisión técnico - mecánica FUR. El CDA no está obligado a aprobación de la misma.



EURO CDA S.A.S
NIT : 901105666-5
CALLE 44 69-63
MEDELLIN
Teléfono: 3222268
Email : directortecnico@eurocda.com

INFORMACION GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
24/10/22 06:09:36

2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR

Nombre o razón social
JORGE JUAN OROZCO CASTRILLON

Documento de identidad
CC (X) NIT () N°: 71699419

Teléfono fijo o Numero de Celular
3045338780

Ciudad
MEDELLIN

Departamento
Antioquia

Correo Electrónico
marorua@gmail.com

APROBADO

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa	País	Servicio	Clase	Marca	Línea
GTX525	COLOMBIA	PUBLICO	CAMIONETA	RENAULT	DUSTER OROCH
Año de modelo	Número de licencia de tránsito	Fecha de matrícula	Color	Combustible / Propulsión	VIN o Chasis
2020	10020690219	2020-06-25	BLANCO GLACIAL (V)	GASOLINA - GNV	93Y9SR5B3LJ209036
Motor	Tipo motor	Cilindraje (cm3) (si aplica)	Kilometraje	Número de pasajeros (sin incluir conductor)	Bandaje
F4RE410C233865		1998	88050	4	SI () NO (X)
Intensidad (si aplica)	Tipo de Carrocería	Fecha vencimiento SOAT	Conversión GNV	Fecha Vencimiento GNV	
143	DOBLE CABINA	2025-06-24	SI (X) NO () N/A ()	2025-07-28	

RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375;NTC 6218: NTC 282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)								
			Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (SI) (NO)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.10			0.50 - 3.50	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	16.3			2.50	klux	SI
		Inclinación	3.30			0.50 - 3.50	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	40.0				klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	34.4				klux	SI
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	1.88	0.62			klux	SI
	Izquierda(s)	Intensidad	1.88	0.62			klux	SI
Sumatoria de luces simultáneamente			Intensidad			Máxima	Unidad	
			108			225	klux	

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor	Delantera Derecha	Valor	Trasera Izquierda	Valor	Trasera Derecha	Valor	Mínima	Unidad
	78.0		78.0		83.0		82.0	40.0	%

6. FRENOS

	Fuerza Izquierda	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecha	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	2594	4371	N	Eje 1	2629	4469	N	1.33	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 2	2321	3734	N	Eje 2	2476	3763	N	6.26	20.0 - 30.0	30.0	%
Eje 3			N	Eje 3			N				%
Eje 4			N	Eje 4			N				%
Eje 5			N	Eje 5			N				%
Eficacia Total			Valor	Mínimo			Unidad				
			61.3				%				

6.1. FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	SUMARIO AUXILIAR (Simplificado)							
			Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad		
28.3	18.0	%	Sumatoria Izquierdo	2297	8105	N	Sumatoria Derecho	2333	8232	N

7. DESVIACIÓN LATERAL (si aplica)

Eje 1	Eje 2	Eje3	Eje 4	Eje 5	Maximo	Unidad
-8.10	9.60				10.0	m/Km

8. DISPOSITIVOS DE COBRO (si aplica)

Tamaño normalizado de la Llanta	Error en Distancia	Unidad %	Error en Tiempo	Unidad %	Máximo	Unidad %

9. EMISIONES DE GASES (Exentos vehículos a motor Eléctrico e Hidrógeno)

9a. VEHÍCULOS CICLO OTTO, 4T o 2T

	Monóxido de Carbono			Dióxido de carbono			Oxígeno			Hidrocarburo (hexano)			Óxido Nitroso		
(rpm)	(CO)	Norma	Unidad	(CO2)	Norma	Unidad	(O2)	Norma	Unidad	(HC)	Norma	Unidad	(NOx)	Norma	Unidad
Ralenti			%			%			%			ppm			%
Crucero			%			%			%			ppm			%
Vehículo con catalizador (SI) (NO) (N.A)						Valor			Unidad						
Temperatura de prueba			Temperatura						°C						
Condiciones Ambientales			Temperatura ambiente						°C						
			Humedad Relativa						%						

9b. VEHÍCULOS CICLO DIESEL

	Ciclo 1	Unidad	Ciclo 2	Unidad	Ciclo 3	Unidad	Ciclo 4	Unidad	Valor	Norma	Unidad
Opacidad Gobernada		(rpm)		(rpm)		(rpm)		(rpm)	Resultado		
(rpm) Ralenti	Temperatura de operación del motor				Condiciones Ambientales						LTOE estándar
	Temp. Inicial	Temp. Final	Unidad		Temperatura ambiente	Unidad	Humedad relativa	Unidad			Unidad
			°C			°C		%			mm

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218 Y NTC 6282 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282 NTC, 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total			0	0

DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN SENSORIAL DE LOS VEHÍCULOS UTILIZADOS PARA IMPARTIR LA ENSEÑANZA AUTOMOVILÍSTICA

Código	Descripción	Grupo	Tipo de defecto	
			A	B
Total				
			0	0

II. REGISTRO DE LA PROFUNDIDAD DE LABRADO Y PRESIÓN DE LAS LLANTAS

	Eje 1 (mm)	Eje 2 (mm)		Eje 3 (mm)		Eje 4 (mm)		Eje 5 (mm)		Repuesto (mm)	
Izquierda	1.69	1.71								3.00	
Derecha	1.67	1.68									

Nota: Defectos tipo A: Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública o el ambiente.
Defectos tipo B: Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de sus ocupantes, la de los usuarios de la vía pública.

CONFORMIDAD DE LAS NORMAS NTC 5375, NTC 6218, NTC 6282, NTC 4983, NTC 4231 Y NTC 5365 (según corresponda).

APROBADO: SI <input checked="" type="checkbox"/> NO	N° Consecutivo RUNT:
E.1. ¿Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo para vehículos de este tipo)	
APROBADO: SI NO	

Nota: Causal de Rechazo

Se encuentra al menos un defecto Tipo A.
La cantidad total de defectos tipo B sea:
Igual o superior a 10 para vehículos Livianos Particulares y Pesados Particulares
Igual o superior a 7 para vehículos Motocarros, Cuatrimotos, Mototriciclos y Cuadriciclos
Igual o superior a 5 para vehículos Livianos públicos, Pesados públicos, Motocicleta, Ciclomotor y Tricimoto
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automovilística.
Igual o superior a 1 para vehículos de enseñanza automovilística tipo Cuatrimotos, Mototriciclos, Cuadriciclos, Ciclomotor, Tricimoto
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo Remolque o similares

NÚMEROS DE LOS FUR ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA LA REVISIÓN:

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

LLANTAS AL LIMITE SE RECOMIENDA CAMBIO PARA PROXIMA PREVENTIVA O RTM Presiones de llantas (psi): Delantera Izquierda = 33,0 Delantera Derecha = 33,0 Trasera Izquierda = 32,0 Trasera Derecha = 32,0 Repuesto 1 = 36,0

G. REGISTRO FOTOGRÁFICO DE LA REVISIÓN PREVENTIVA



H. RELACION DE EQUIPOS Y PERIFERICOS UTILIZADOS EN LA REVISIÓN

Luces: CAPELEC 2600 6254.F.A.S: VTEQ (Seriales: Frenos = 17031127, Alineación: 07604007, Suspensión: 23802107). Visual: VTEQ AXLE30000/AXLE7000.Llantas - Profundidad: SHAHE WD2202A0089, Aire: DPG 23253

I. SOFTWARE Y/O APLICATIVOS CON LA VERSIÓN UTILIZADA

Cartek Station 1.35.0.0, Information Manager 1.28.0.0, InspectionWebManager 1.20.0.0

J. NOMBRE DE LOS INSPECTORES QUE REALIZARON LA REVISIÓN PREVENTIVA

Luces: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS.F.A.S: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Fotos: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS; JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Visual: JHON ALBERTO MEJIA RIOS.Labrado: JUAN FELIPE HINCAPIE PORRAS

K. NOMBRE Y FIRMA DEL DIRECTOR TÉCNICO AUTORIZADO POR EL REPRESENTANTE LEGAL DEL CDA

CARLOS ANDRES ZAPATA MARTINEZ

Fin del Informe


euroCDA
NIT. 901.105.666-5

APROBADO