

Iota: Defectos tipo A. Son aquellos defectos graves que implican un peligro inminente para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, la de los ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública o al ambiente.

Defectos tipo B. Son aquellos defectos que implican un peligro potencial para la seguridad del vehículo, la de otros vehículos, de sus ocupantes, la de los demás usuarios de la vía pública

E. CONFORMIDAD CON LA NORMA NTC 5375

APROBADO	SI <input checked="" type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	--	-----------------------------

E.1: Cumple con las adaptaciones para vehículos de enseñanza automovilística? (Solo aplica para vehículos de este tipo)

APROBADO	SI <input type="checkbox"/>	NO <input type="checkbox"/>
----------	-----------------------------	-----------------------------

Iota: Causal de rechazo:

- a) Se encuentra al menos un defecto tipo A;
 - b) La cantidad total de defectos tipo B, sea:
- Igual o superior a 10 para vehículos particulares.
Igual o superior a 5 para vehículos públicos.
Igual o superior a 5 para vehículos tipo motocicleta.
Igual o superior a 7 para vehículos tipo motocarros.
Igual o superior a 5 para vehículos de enseñanza automotriz
Cuando se presente al menos un defecto tipo A para vehículos tipo remolques.

NÚMEROS DE LOS F.U.R ASOCIADOS AL VEHÍCULO PARA ESA REVISIÓN:

509

COMENTARIOS U OBSERVACIONES ADICIONALES:

: 43,3 43,2, Labrado Eje 1 Izquierda: 5,2 mm, Derecha: 5,2 mm, Eje 2 Izquierda: 6,1 mm, Derecha: 6,2 mm, Repuesto: 3,1 mm, Fuerza Aux Eje 7 q (1712) Der (1542)



-----Fin del Informe-----

Sobre y firma del Director Técnico autorizado por el representante legal del CDA

FERNANDEZ ROSADO

RE DE LOS OPERARIOS QUE REALIZARON LA REVISIÓN TECNICOMECHANICA Y DE EMISIÓNES CONTAMINANTES

DIEGO GOMEZ, Luces - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Desviación - DIEGO GOMEZ, Suspensión - DIEGO GOMEZ, frenos - DIEGO GOMEZ, Foto #1 - JUAN CAMILO MAYA MONTOYA, Foto #2 - DIEGO GOMEZ,

Generado e impreso por The B.

FICHA TÉCNICA

MEDELLIN SALS

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Fecha de prueba
2024-10-01 09:30:44

2. DATOS DEL PROPIETARIO O TENEDOR DEL VEHÍCULO

Nombre o razón social JOSE BEDOYA	Documento de identidad CC (X) NIT () CE() No: 43905529
Dirección CLL 89 N 55 25	Telefono 3006466331

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GTY732	País COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Línea DUSTER OROCH
Modelo 2022	No. de licencia de tránsito 10028005679	Fecha matrícula 2021-03-15	Color BLANCO GALAXIA	Combustible Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3NJ817762
N. Motor F4RE410C277590	Tipo motor 4T	Cilindrada 1998	Kilometraje 121232	Número de Sillas 4	Vidrios polarizados SI () NO (X)

3.1. VEHICULOS NO SUJETOS A REVISIÓN DE EMISIÓN DE GASES CONTAMINANTES

Con motor eléctrico	Con motor a hidrógeno	Otros
---------------------	-----------------------	-------

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

6. Suma de la intensidad de
todas las luces

4. Emisiones Audibles

5. Intensidad e inclinación de las luces bajas

Ruido Escape	Valor	Maximo	Unidad	Intensidad	Mínimo	Unidad	Inclinación	Rango	Unidad
	-	dBA		Baja derecha	18.2	2.5	k lux	2.0	0.5-3.5 %
				Baja izquierda	15.2	2.5	k lux	1.1	0.5-3.5 %

7. Suspensión (si aplica)

Delantera izquierda	Valor 75.9	Delantera derecha	Valor 78.9	Trasera izquierda	Valor 66.4	Trasera derecha	Valor 63.5	Mínimo 40	Unidad %
------------------------	---------------	----------------------	---------------	----------------------	---------------	--------------------	---------------	--------------	-------------

8. Frenos

Eficacia total	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Desequilibrio	Maximo	Unidad
70.9	50	%	Eje 1 izquierdo	2965	N	Eje 1 derecho	2523	N	14.91	30	%
			Eje 2 izquierdo	1881	N	Eje 2 derecho	1633	N	13.18	30	%
25.6	18	%	Eje 3 izquierdo		N	Eje 3 derecho		N		%	
			Eje 4 izquierdo		N	Eje 4 derecho		N		%	
			Eje 5 izquierdo		N	Eje 5 derecho		N		%	

9. Desviación lateral

Eje 1	-1.39	Eje 2	0.72	Eje 3	Eje 4	Eje 5	Máximo +/-	10	Unidad	m/ Km
-------	-------	-------	------	-------	-------	-------	---------------	----	--------	-------

10. Dispositivos de cobro (si aplica)

Referencia comercial de la llanta	Error en distancia	%	Error en tiempo	%	Máximo + / - 2	Unidad	%
--------------------------------------	-----------------------	---	-----------------	---	-------------------	--------	---

11. Emisiones de Gases

11a. Vehículos con ciclo OTTO

Temp °C	Monóxido de Carbono (CO)	Dioxido de Carbono (CO2)	Oxígeno (O2)	Hidrocarburos (como hexano) (HC)	Oxido Nitroso (NO)					
Rpm	CO	Vr Norma Unidad	CO2	Vr Norma Unidad	O2	Vr Norma Unidad	HC	Vr Norma Unidad	NO	Vr Norma Unidad
Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	%	Ralenti	ppm	Ralenti
Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	%	Crucero	ppm	Crucero

11b. Vehículos a diesel (Opacidad)

Temp °C	Ciclo 1 Unidad m-1	Ciclo 2 Unidad m-1	Ciclo 3 Unidad m-1	Ciclo 4 Unidad m-1	Valor Resultado	Norma Unidad m-1
------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------------	--------------------	------------------------

C. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN MECANIZADA DE ACUERDO CON LOS CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de def
			A
			Total 0

D. DEFECTOS ENCONTRADOS EN LA INSPECCIÓN VISUAL DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS Y CRITERIOS DEFINIDOS EN LA NTC 5375

Código	Descripción	Grupo	Tipo de c
			A