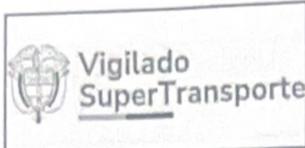




REPUBLICA DE COLOMBIA
MINISTERIO DE TRANSPORTE



CDA SAN GERMAN S.A.S.
Nit: 901644399-5
Calle 65 # 74B 183/189 y 217 (117)
Medellin Antioquia
Tel 3215419380, cdasangerman2022@gmail.com

A. INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA 2. DATOS DEL PROPIETARIO, TENEDOR O POSEEDOR DEL VEHÍCULO

Fecha de prueba 2024-10-26 15:28:19	Nombre o razón social ROGER AUGUSTO MARTINEZ CONTRERAS	Documento de identidad CC (X) NIT () No: 71691008
Dirección CLL 63 N° 76 55	Telefono fijo o Número de Celular 3113234355	Ciudad MEDELLIN
Correo Electrónico rogermartinez0967@hotmail.com		Departamento Antioquia

3. DATOS DEL VEHÍCULO

Placa GDX180	Pais COLOMBIA	Servicio Público	Clase CAMIONETA	Marca RENAULT	Linea DUSTER OROCH
Modelo 2020	Número de licencia de tránsito 10020116962	Fecha matrícula 2019-10-30	Color BLANCO GLACIAL	Combustible / Propulsión Gas Gasol	VIN o Chasis 93Y9SR5B3LJ072671
N. Motor F4RE410C218105	Tipo motor N/A	Cilindraje (cm³) (si aplica) 1998	Kilometraje 884285	Número de pasajeros (sin incluir conductor) 4	Blindaje SI () NO(X)
Potencia (si aplica) 143	Tipo de Carrocería DOBLE CABINA	Fecha de Vencimiento SOAT 2025-10-26	Conversion GNV SI (X) NO () N/A ()	Fecha de Vencimiento GNV 2025-02-26	

B. RESULTADOS DE LA INSPECCIÓN MECANIZADA REALIZADA DE ACUERDO CON LOS MÉTODOS DEFINIDOS POR LA NTC 5375; NTC 6218; NTC 6282.

Nota: Todo valor medido, seguido del símbolo *, indica un defecto encontrado.

4. Medición de Intensidad / inclinación de las luces (Bajas, Altas Antiniebla / Exploradoras)

		Valor 1	Valor 2	Valor 3	Mínima / Rango	Unidad	Simultanea (si) (no)
Baja(s)	Derecha(s)	Intensidad	17.1		2.5	klux	Si
		Inclinación	0.56		0.5-3.5	%	
	Izquierda(s)	Intensidad	20.5		2.5	klux	Si
		Inclinación	0.90		0.5-3.5	%	
Alta(s)	Derecha(s)	Intensidad	18.4			klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	22.5			klux	Si
Antiniebla(s) / Exploradora(s)	Derecha(s)	Intensidad	21.7	0.78		klux	Si
	Izquierda(s)	Intensidad	12.0	13.8		klux	Si
Sumatoria de luces simultáneamente		Intensidad 127		Máxima 225	Unidad klux		

5. SUSPENSIÓN (adherencia) (si aplica)

Delantera Izquierda	Valor 77.8	Delantera Derecha	Valor 80.9	Trasera Izquierda	Valor 79.2	Trasera Derecha	Valor 81.1	Mínimo 40	Unidad %
---------------------	---------------	-------------------	---------------	-------------------	---------------	-----------------	---------------	--------------	-------------

6. FRENOS

	Fuerza Izquierdo	Peso Izquierdo	Unidad		Fuerza Derecho	Peso Derecho	Unidad	Desequilibrio	Rangos (B)	Máx (A)	Unidad
Eje 1	3469	4101	N	Eje 1	2732	4483	N	21.2	20	30	%
Eje 2	2797	3551	N	Eje 2	2452	3846	N	12.3	20	30	%
Eje 3			N	Eje 3			N		20	30	%
Eje 4			N	Eje 4			N		20	30	%
Eje 5			N	Eje 5			N		20	30	%
Eficacia Total		Valor 71.7		Mínimo 50		Unidad %					

6.1 FRENO AUXILIAR (si aplica)

Eficacia	Mínimo	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad	Fuerza	Peso	Unidad
28.9	18	%	Sumatoria Izquierdo 3069	7652	N	Sumatoria Derecho 1552	8329	N